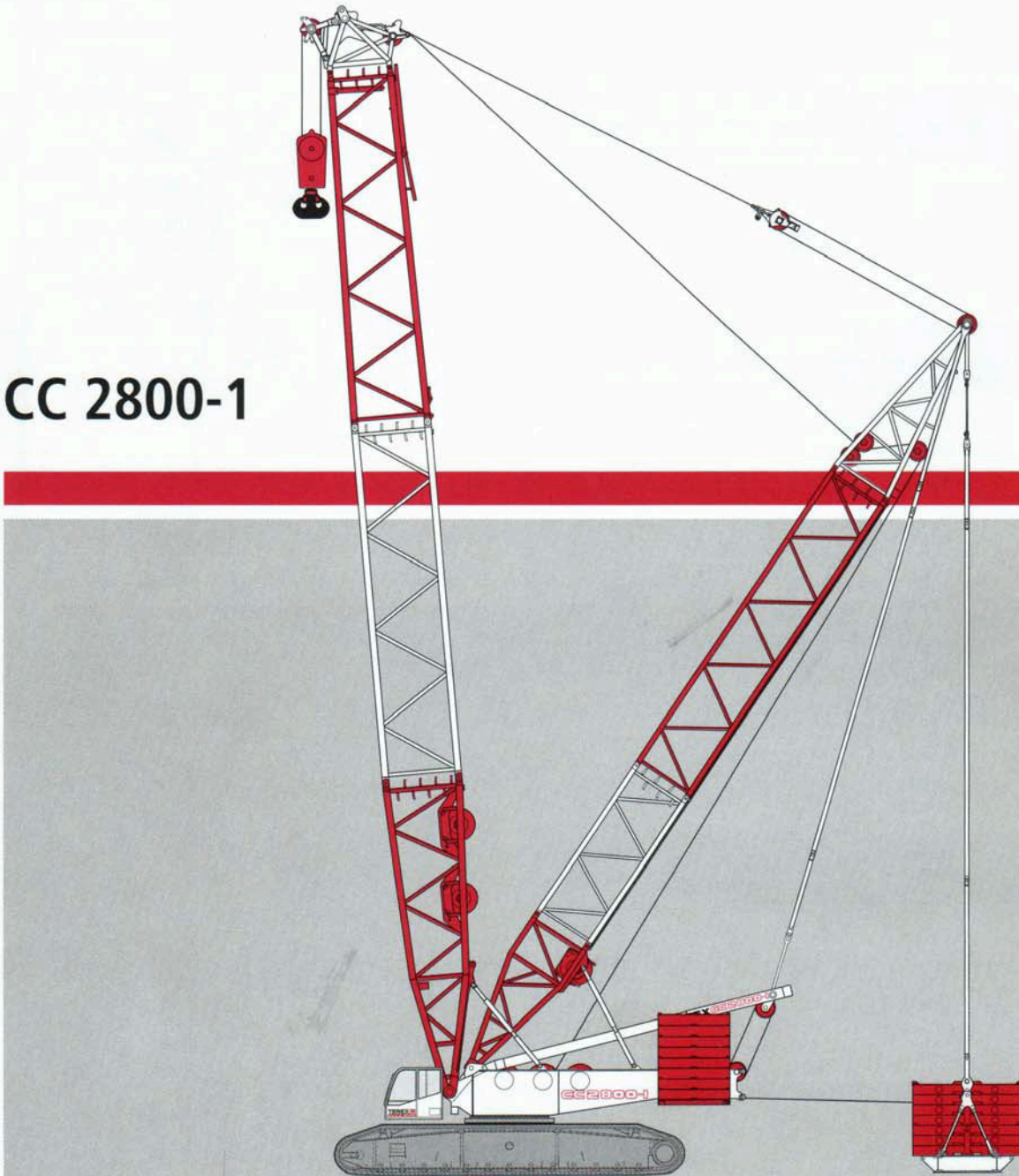


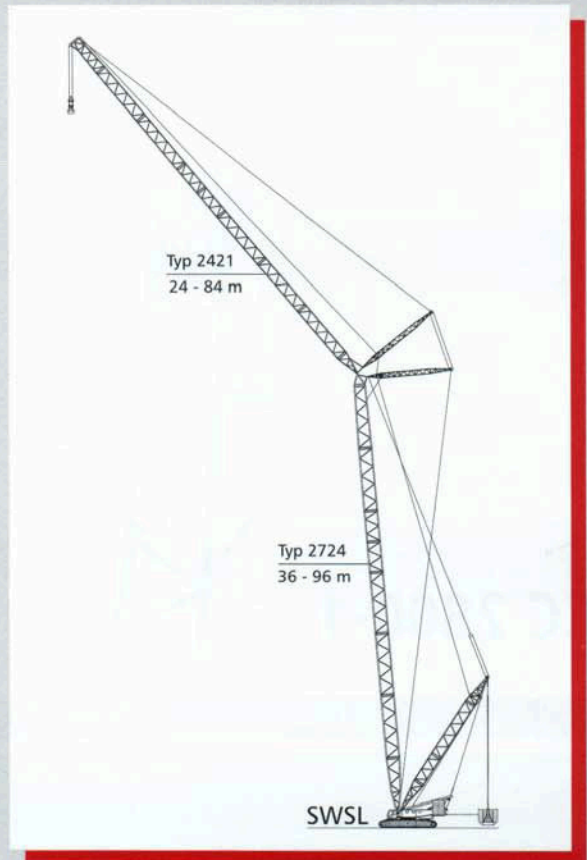
CC 2800-1



600t

CC 2800-1

- ▶ 600 t lifting capacity at 10 m radius
 - ▶ Excellent lifting capacities throughout the whole working range
 - ▶ Very simple assembly and short rigging time
 - ▶ Variable Superlift radius
 - ▶ Variable offset of main boom for configuration SW and SWSL
 - ▶ Innovative Demag IC-1 crane control system with touchscreen
 - ▶ Improved setup and rigging for boom systems
 - ▶ Quadro-Drive on demand
-
- ▶ 600 t Tragkraft bei 10 m Ausladung
 - ▶ Hervorragende Tragfähigkeiten über alle Arbeitsbereiche
 - ▶ Enorm vereinfachte Montage und kürzeste Rüstzeiten
 - ▶ Variabler Superlift-Radius
 - ▶ Variable Vorneigung Hauptausleger für SW und SWSL
 - ▶ Innovative Kransteuerung Demag IC-1 mit Touchscreen
 - ▶ Verbesserte Aufrichtemöglichkeiten der Auslegersysteme
 - ▶ Quadro-Antrieb optional
-
- ▶ Capacité de levage de 600 t à 10 m de portée
 - ▶ Excellentes capacités de levage dans tous les domaines de travail
 - ▶ Assemblages considérablement simplifié et temps de montage réduit
 - ▶ Radius variable du Superlift
 - ▶ Flèche principale inclinable pour SW et SWSL
 - ▶ Nouveau système de contrôle Demag IC-1 avec écran tactile
 - ▶ Montage amélioré pour les systèmes de flèches
 - ▶ Entraînement quadro optionnel



WWW. terex-cranes.com

Specifications · Technische Daten · Caractéristiques

Specifications · Technische Daten · Caractéristiques	4
Superlift configurations · Superlift-Konfigurationen · Combinaisons Superlift	6
Specifications · Technische Daten · Caractéristiques	7
Boom combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche	10
Specifications · Technische Daten · Caractéristiques	12

1

Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Working ranges · Arbeitsbereiche · Portées (SH, SH / LH)	13
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage (SH, SH / LH)	14
Lifting capacities with Superlift · Tragfähigkeiten mit Superlift · Capacités de levage avec Superlift (SSL, SSL / LSL)	16
Working ranges with Superlift · Arbeitsbereiche mit Superlift · Portées avec Superlift (SSL, SSL / LSL)	22

2

Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe

Working ranges, 10° · Arbeitsbereiche, 10° · Portées, 10° (LF, SH / LH + LF)	23
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage (LF, SH / LH + LF)	24
Working ranges, 30° · Arbeitsbereiche, 30° · Portées, 30° (LF, SH / LH + LF)	26
Working ranges with SL, 10° · Arbeitsbereiche mit SL, 10° · Portées avec SL, 10° (SSL + LF, SSL / LSL + LF)	27
Lifting capacities with SL · Tragfähigkeiten mit SL · Capacités de levage avec SL (SSL + LF, SSL / LSL + LF)	28
Working ranges with SL, 30° · Arbeitsbereiche mit SL, 30° · Portées avec SL, 30° (SSL + LF, SSL / LSL + LF)	36

3

Luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger · Fléchette à volée variable

Working ranges, main boom 85° · Arbeitsbereiche, Hauptausleger 85° · Portées, flèche 85° (SW)	37
Lifting capacities, main boom 85° · Tragfähigkeiten, Hauptausleger 85° · Capacités de levage, flèche 85° (SW)	38
Working ranges with SL, main boom 85° · Arbeitsbereiche mit SL, Hauptausleger 85° · Portées avec SL, flèche 85° (SWSL)	43
Lifting capacities with SL, main boom 85° · Tragfähigkeiten mit SL, Hauptausleger 85° · Capacités de levage avec SL, flèche 85° (SWSL)	44

4

Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe

Working ranges with SL, 15° · Arbeitsbereiche mit SL, 15° · Portées avec SL, 15° (SFSL)	49
Lifting capacities with SL, 15° · Tragfähigkeiten mit SL, 15° · Capacités de levage avec SL, 15° (SFSL)	50
Working ranges SFVL with SL, 13° · Arbeitsbereiche SFVL mit SL, 13° · Portées SFVL avec SL, 13°	58
Lifting capacities SFVL with SL · Tragfähigkeiten SFVL mit SL · Capacités de levage SFVL avec SL	59
Working ranges SFVL with SL, 20° · Arbeitsbereiche SFVL mit SL, 20° · Portées SFVL avec SL, 20°	61

5

Technical description · Technische Beschreibung · Descriptif technique

Crawler carrier · Superstructure · Optional equipment	62
Boom configurations S and L	63
Raupenunterwagen · Oberwagen · Zusatzausrüstung	64
Auslegervarianten S und L	65
Châssis à chenilles · Partie tournante · Equipement optionnel	66
Configurations de flèche S et L	67

6

Transport example for CC 2800-1

Transportbeispiel CC 2800-1 · Exemple de transport pour la CC 2800-1	68
--	----

7

Specifications

Technische Daten

Caractéristiques

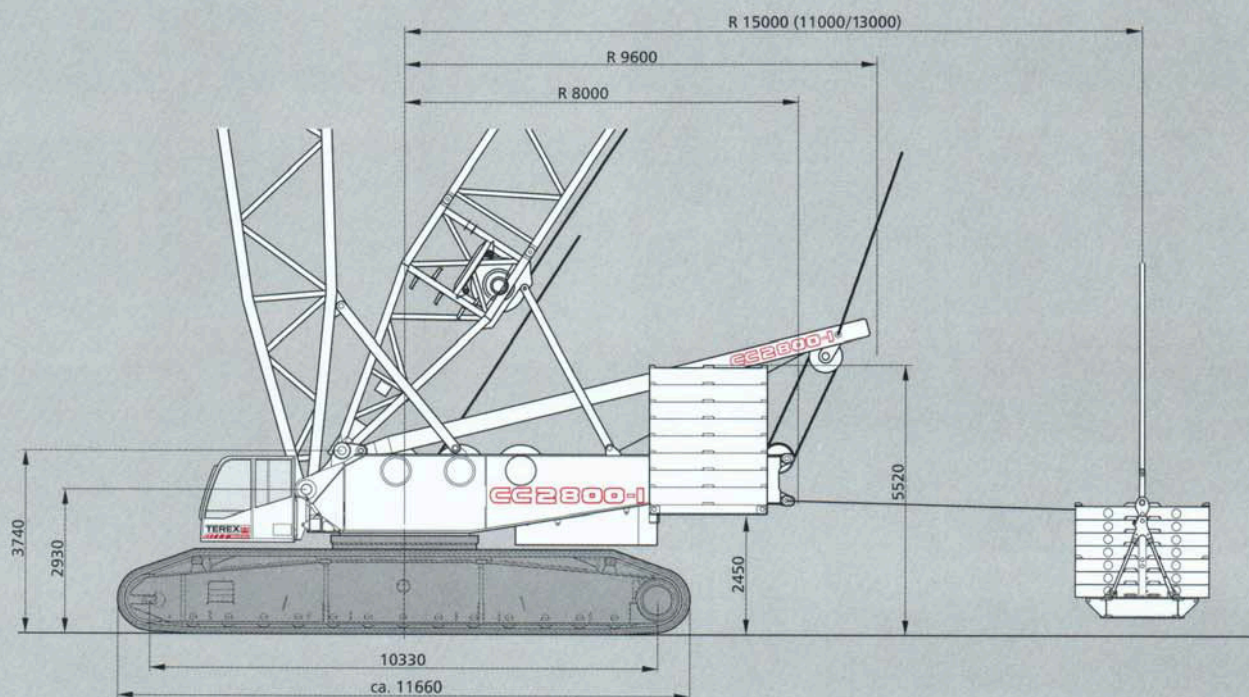
Working speeds (infinitely variable)
Arbeitsgeschwindigkeiten (stufenlos regelbar)
Vitesses de travail (réglables sans paliers)

Mechanisms Antriebe Mécanismes	Speeds ¹⁾ Geschwindigkeiten ¹⁾ Vitesses ¹⁾	Single line pull Seilzug je Strang Effort sur brin simple	Length of hoist rope Länge des Hubseils Longueur du câble de levage
Hoist 1 Hubwerk 1 Treuil de levage 1	max. 120 m / min	158 kN / 141 kN ²⁾	900 m
Hoist 2 Hubwerk 2 Treuil de levage 2	max. 120 m / min	158 kN / 141 kN ²⁾	900 m
Boom derricking Wippwerk Hauptausleger Variation de flèche	max. 120 m / min		
Boom hoist Einziehwerk Relevage de flèche	max. 52 m / min		
Fly jib hoist Wippwerk Hilfsausleger Variation de volée	max. 120 m / min		
Slewing (RPM) Drehwerk (U/min) Orientation (tr/mn)	0,7		

¹⁾ top layer · oberste Lage · couche supérieure

²⁾ without / with reeving effect considered · Angabe ohne / mit Wirkungsgrad der Einsicherung · sans / avec effort de mouflage

Basic crane dimensions with standard Superlift attachment
Hauptabmessungen mit serienmäßiger Superlifteinrichtung
Dimensions de la grue de base avec Superlift de série



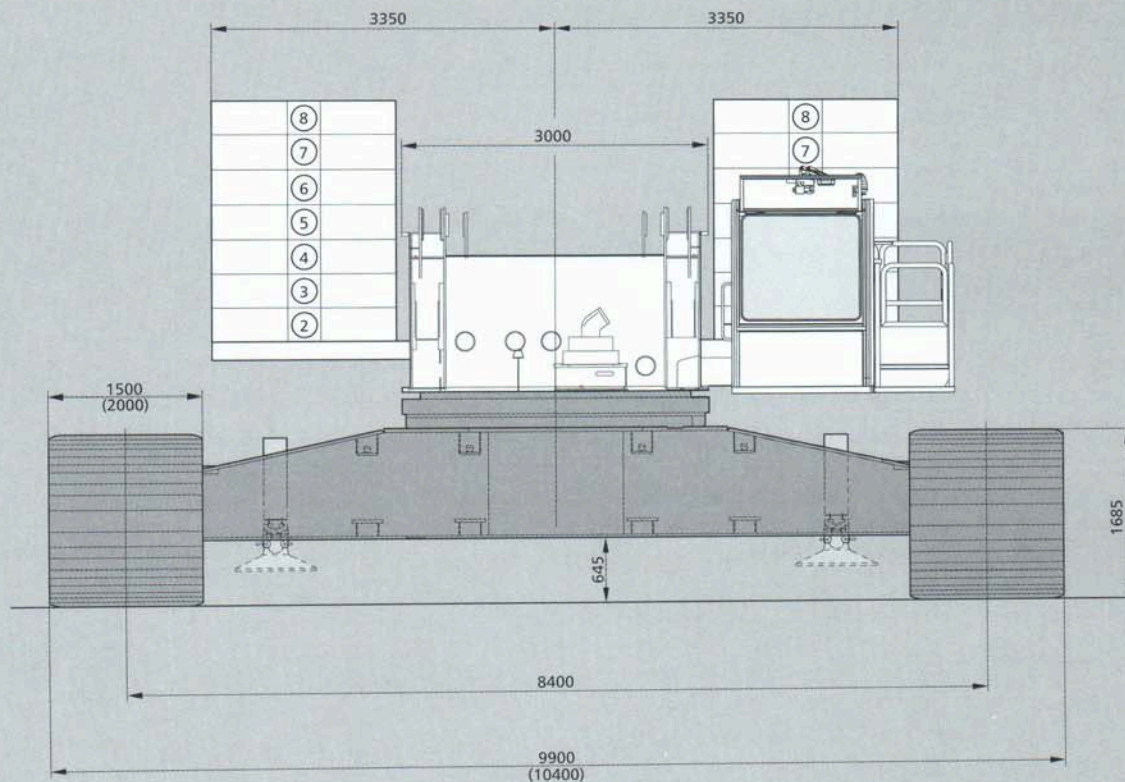
Hook blocks Unterflaschen Crochets

Type Typ Type	Possible load Mögliche Traglast Charge possible	Number of sheaves Anzahl der Rollen Nombre de poulies	Number of lines Strangzahl Nombre de brins	Weight Gewicht Poids	"D"
2 x 300 t ¹⁾	600 t	2 x 11	2 x 22	11 500 kg	5,00 m
2 x 200 t ¹⁾	400 t	2 x 7	2 x 14	10 000 kg	4,80 m
160 t	160 t	5	11	4 800 kg	4,50 m
100 t	100 t	3	7	3 600 kg	4,30 m
50 t	48 t	1	3	2 800 kg	4,00 m
16 t	16 t	–	1	900 kg	3,00 m

¹⁾ The double hook blocks can be converted into single hook blocks
Die Doppelunterflaschen können in Einzelunterflaschen umgebaut werden
Les crochets bimoufles peuvent être transformés en crochets simples

Carrier performance with standard drive Fahrleistungen bei Standard-Antrieb Performances du porteur au entraînement standard

1 st gear 1. Gang 1 ^{ère} vitesse	0-0,6 km/h
2 nd gear 2. Gang 2 ^{ème} vitesse	0-1,2 km/h



Superlift configurations

Superlift-Konfigurationen

Combinaisons Superlift

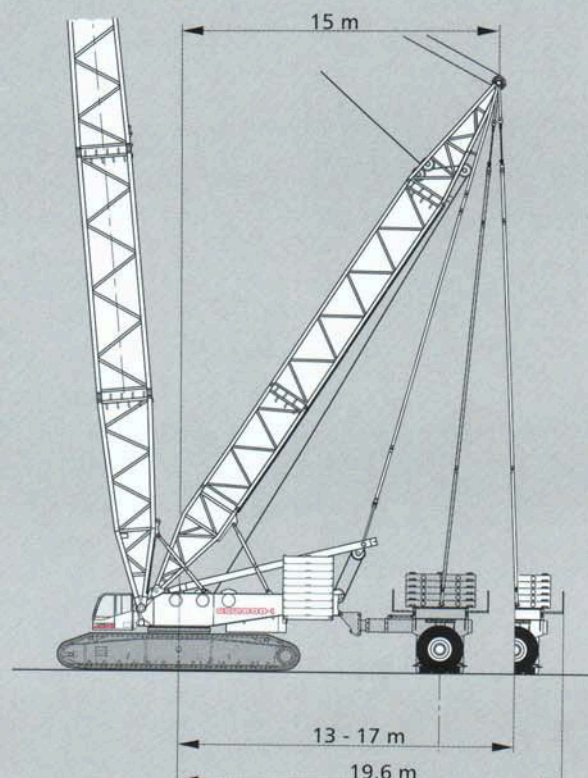
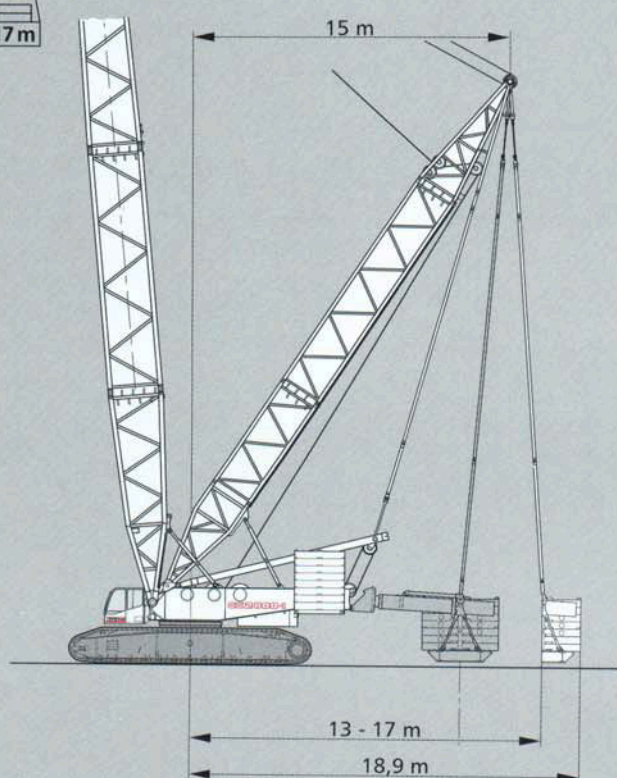
Standard Superlift attachment · serienmäßige Superlifteinrichtung · Superlift de série

15 m



Variabel Superlift attachment · variable Superlifteinrichtung · Superlift variable

17 m



Specifications

Technische Daten

Caractéristiques

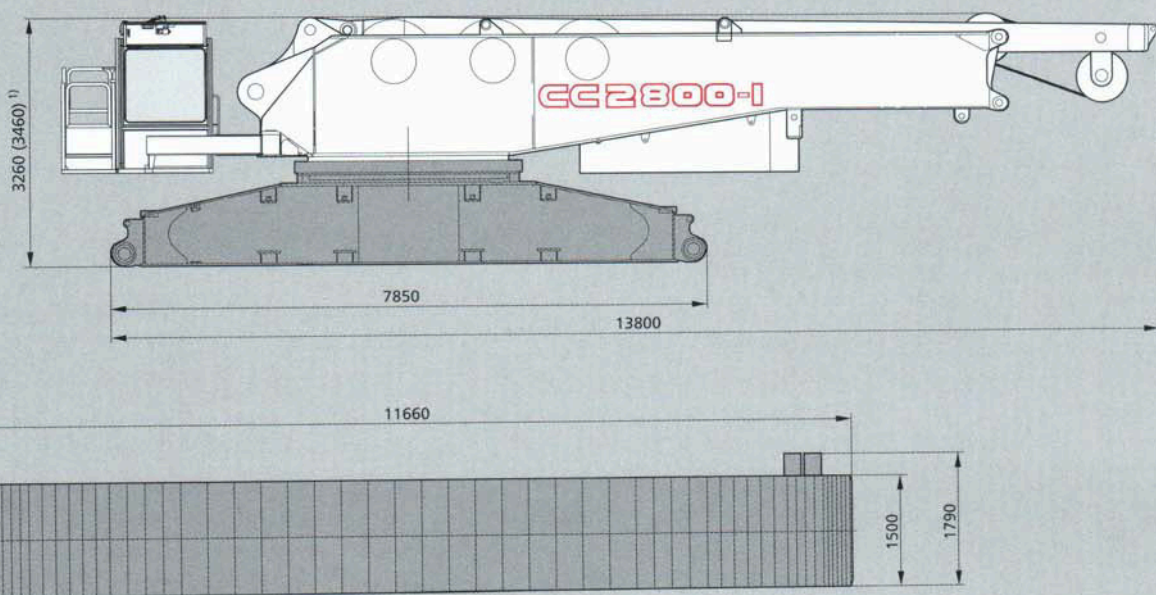
1

Weights Gewichte Poids

Total weight incl. counterweight 160 t, 24 m SH boom and hook block Gesamtgewicht einschl. Gegengewicht 160 t, 24 m Hauptausleger SH und Unterflasche Poids total avec contrepoids 160 t, flèche SH 24 m et crochet-moufle	360 t
Superstructure (with three drums, A-frame, reeving drum and boom backstops) Oberwagen (mit drei Winden, A-Bock, Einscherwinde und Rückfallzylinder) Partie supérieure (avec trois treuils, chevalet, tambour de mouflage et retenues de flèche)	55 t
Superstructure (without drums H1/H2, reeving winch, boom backstops and A-frame) incl. part of quick-connection Oberwagen (ohne Winden H1/H2, Einscherwinde, Rückfallzylinder und A-Bock) und Anteil Quick-Connection Partie supérieure (sans treuils H1/H2, tambour de mouflage, retenues de flèche et chevalet) incl. partie de connexion rapide	36,8 t
Carbody / Carbody with assembly jacks Mittelstück / Mittelstück mit Montageabstützung Partie centrale / Partie centrale avec vérins de montage	26 / 28 t
Crawlers with standard drive (option: quadro drive) Rauhen mit Standard-Antrieb (Option: Quadro-Antrieb) Chenilles avec entraînement standard (en option: quadro-moteur)	2 x 44 t (2 x 48 t)
Counterweight Gegengewicht Contrepoids	160 t

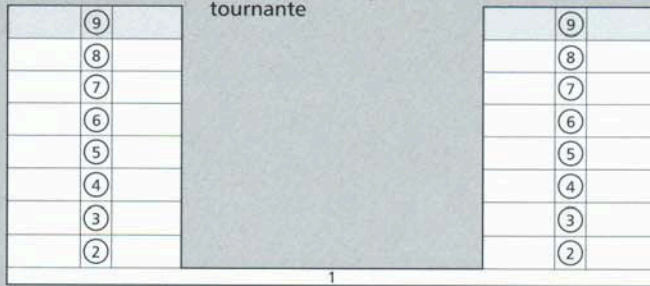
Ground pressure Bodendruck Pression au sol

Ground pressure, based on 360 t total weight Bodendruck bei 360 t Gesamtgewicht Pression au sol, avec un poids total de 360 t	14 N/cm ²
---	----------------------

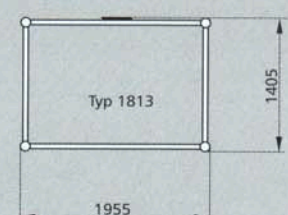
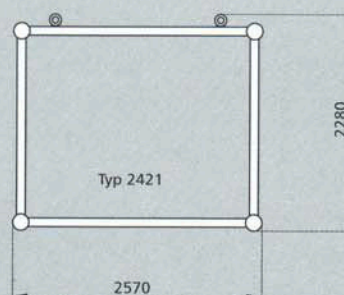
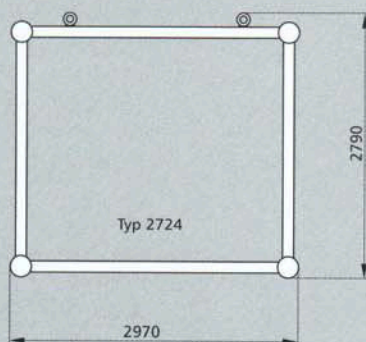
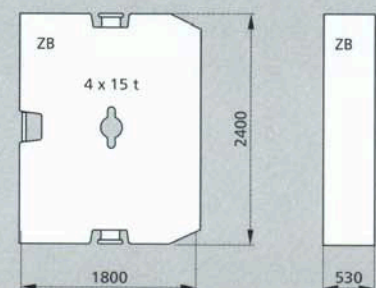
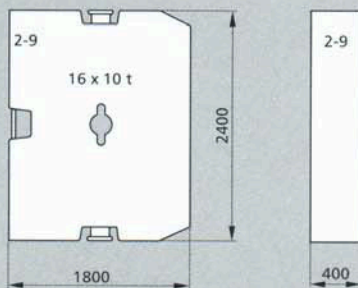
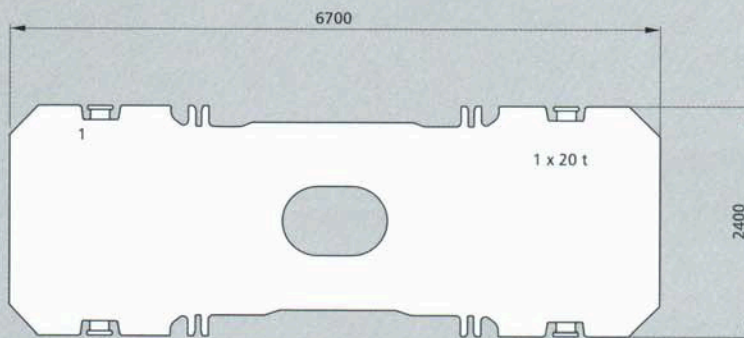
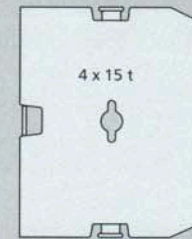


1) With quick-connection · mit Schnellverbindung · avec connexion rapide

Counterweights on upper
Gegengewichte OW
Contrepoids sur partie
tournante



Central ballast (CB)
Zentralballast (ZB)
Lest central (ZB)



Key Zeichenerklärung Légende



Track · Spur · Voie



Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids



Standard Superlift attachment, radius 11, 13, 15 m · serienmäßige Superlifteinrichtung, Radius 11, 13, 15 m · Superlift de série, radius 11, 13, 15 m

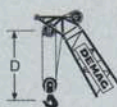


Variabel Superlift attachment, radius 13-17 m · variable Superlifteinrichtung, Radius 13-17 m · Superlift variable, radius 13-17 m



Counterweight carrier · Gegengewichtswagen · Chariot-contrepoids

„D“



S: heavy · schwer · lourd

L: light · leicht · léger

H: Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

W: Luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger · Fléchette à volée variable

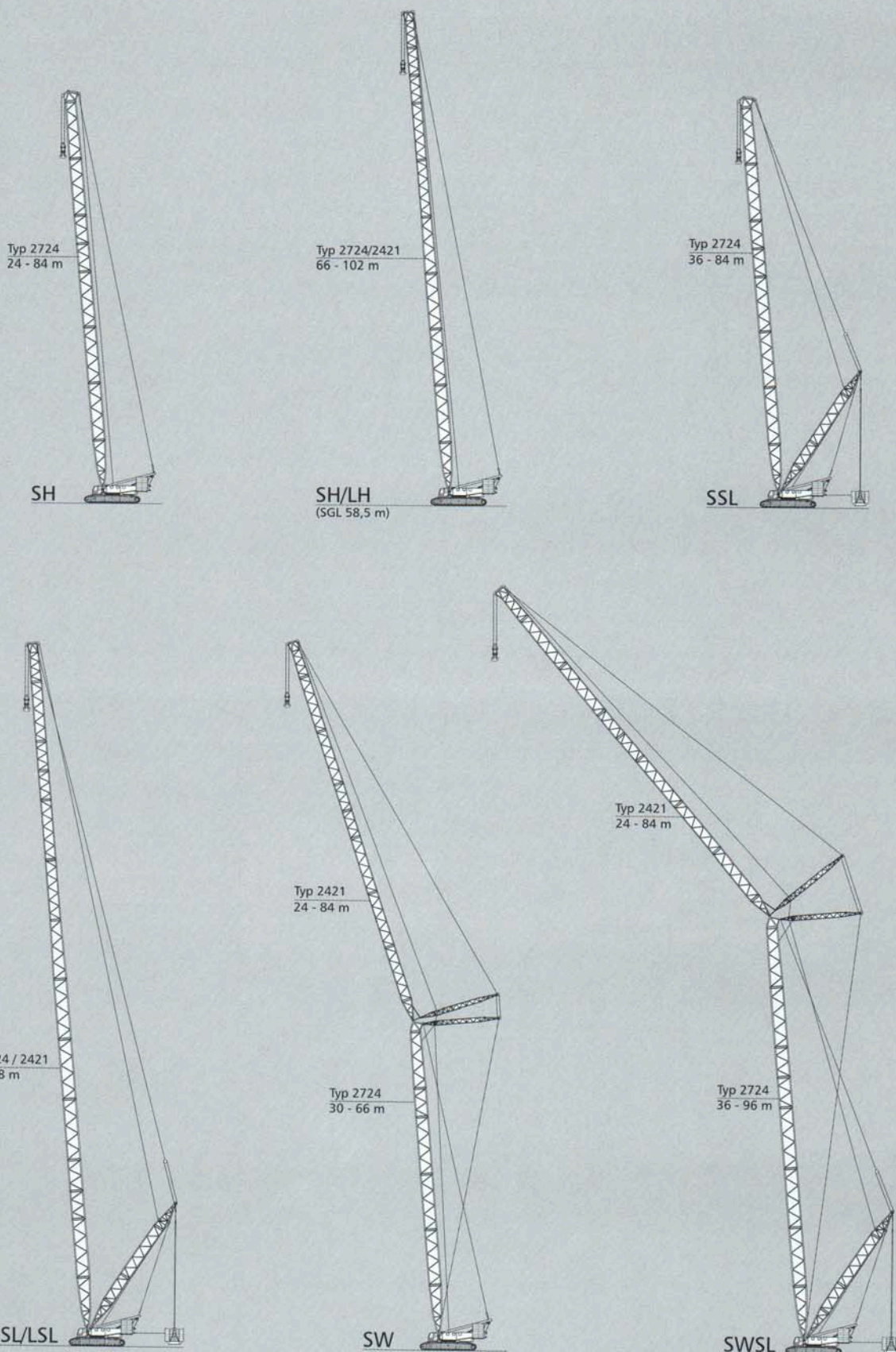
F: Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe

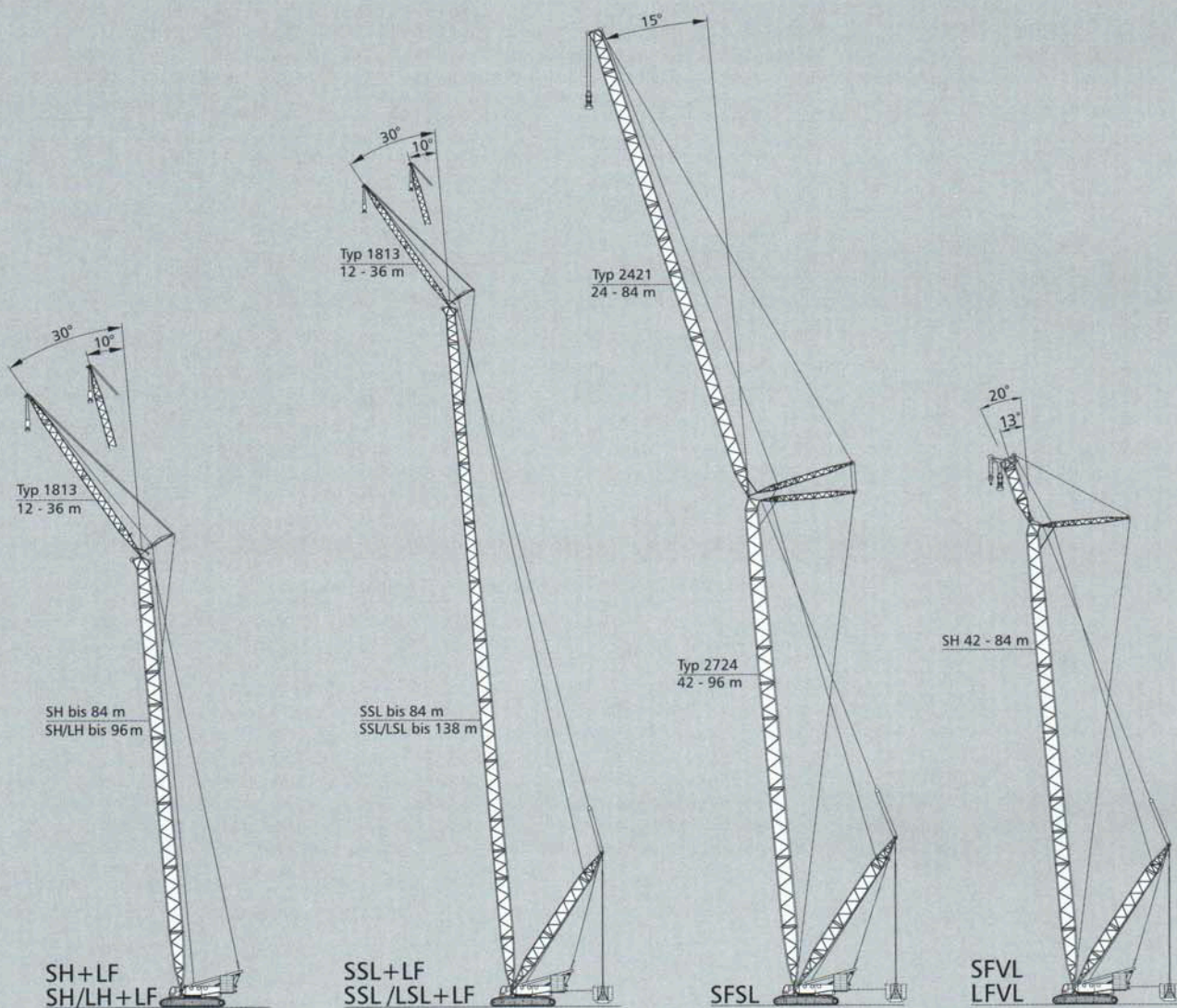
SL: Superlift

SGL: Heavy base length · Schwere Grundlänge · Longueur de base lourde

ZB: Central ballast · Zentralballast · Lest central

Boom combinations Ausleger-Kombinationen Combinaisons de flèche





SFVL: Configuration with 600t heavy-duty head
Ausführung mit 600 t Schwerlastkopf
Configuration avec tête de la flèche poids-lourd de 600 t

LFVL: Fitted with 300t jib top section (load charts on request)
Ausführung mit 300 t Hilfsauslegerspitze (Tabellen auf Anfrage)
Équipée avec tête de la fléchette de 300 t (charges sur demande)

Specifications

Technische Daten

Caractéristiques

Erection / lowering of the CC 2800-1 boom systems to the ground
 Aufrichten / Ablegen der CC 2800-1 Auslegersysteme
 Montée / placement sur sol des systèmes de flèche de la CC 2800-1

Version Variante Version	Main boom Hauptausleger Flèche principale m	Fly jib Hilfsausleger Fléchette m	Counterweight Gegengewicht Contrepoids t	Central ballast Zentralballast Lest central t	Remarks Bemerkungen Observations
SH	24 – 78 84*	–	180	60	
SH/LH	66 – 90 96 – 102 *	–	180	60	
SW	30 – 48 54 60 66	24 – 84 24 – 66 * 72 – 84 ** 24 – 48 * 54 – 84 ** 24 – 84 **	180 180	60 60	Without add. sheave assembly on boom head Ohne Rollensatz am Hauptausleger Sans jeu de poulies suppl. en tête de flèche
LF 10°, 30°	30 – 78 84	12 – 36 12 – 36 **	180 180	60 60	Without add. sheave assembly on boom head Ohne Rollensatz am Hauptausleger Sans jeu de poulies suppl. en tête de flèche
LF on/an/sur SH/LH 10°, 30°	30 – 84 90 96	12 – 36 12 – 36 * 12 – 36 **	180 180	60 60	Without add. sheave assembly on boom head Ohne Rollensatz am Hauptausleger Sans jeu de poulies suppl. en tête de flèche
SSL	36 – 84	–	–	–	with SL-counterweight mit SL-Gegengewicht avec contrepoids SL
SSL/LSL	90 – 138	–	–	–	with SL-counterweight mit SL-Gegengewicht avec contrepoids SL
SWSL / SFSL SFVL	36 – 84 42 – 84	24 – 84 12	–	–	with SL-counterweight mit SL-Gegengewicht avec contrepoids SL

Remarks · Bemerkungen · Remarques

All versions without runner!
 Alle Varianten ohne Runner!
 Toutes les versions sans runner!

Further details on request!
 Weitere Angaben auf Anfrage!
 Plus amples détails sur demande!

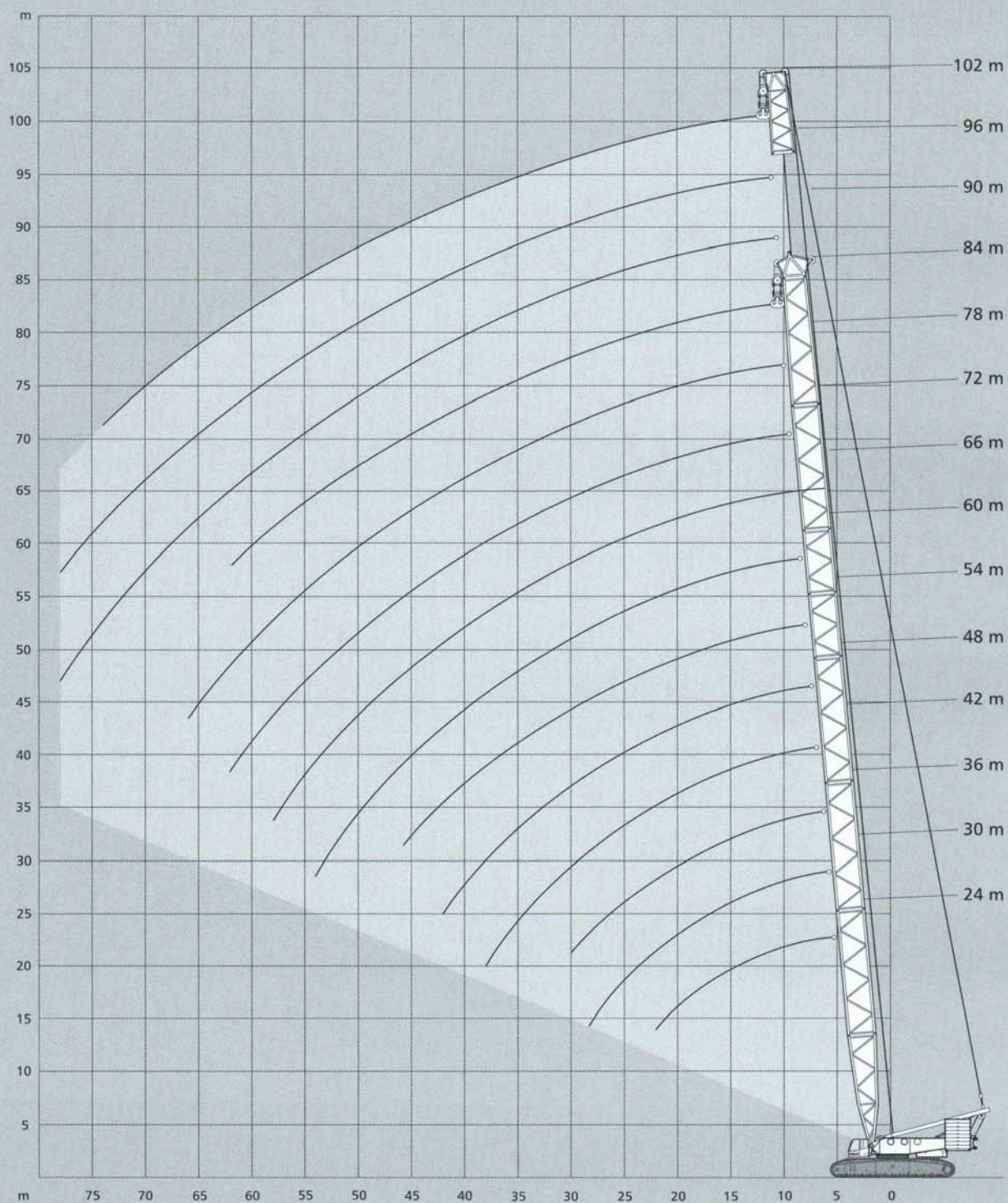
Erection over idler wheel for all versions!
 Alle Varianten Aufrichten über Leitrad!
 Montage par dessus le barbotin pour toutes les versions!

* with sideways outriggers or assist crane
 * mit seitlicher Zusatzabstützung oder Hilfskran
 * avec stabilisateurs latéraux ou d'une grue supplémentaire

** only with assist crane
 ** nur mit Hilfskran
 ** uniquement avec grue auxiliaire

Working ranges main boom Arbeitsbereiche Hauptaussleger Portées flèche principale

SH, SH/LH



Lifting capacities main boom Tragfähigkeiten Hauptausleger Capacités de levage flèche principale

180 t + 60 t ZB



8,40 m

360°

DIN/ISO

Radius Ausladung Portée		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
m	m	24,0	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
6	600,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	561,0	554,0	567,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	506,0	502,0	499,0	496,0	494,0	-	-	-	-	-	-	-
9	410,0	408,0	407,0	406,0	405,0	404,0	404,0	-	-	-	-	-
10	337,0	335,0	334,0	332,0	331,0	330,0	330,0	329,0	329,0	301,0	-	-
12	247,0	245,0	243,0	241,0	240,0	239,0	239,0	238,0	237,0	236,0	212,0	-
14	193,0	191,0	190,0	188,0	186,0	185,0	185,0	184,0	183,0	182,0	181,0	-
16	158,0	156,0	154,0	152,0	151,0	150,0	149,0	148,0	147,0	147,0	145,0	-
18	133,0	131,0	129,0	127,0	126,0	125,0	124,0	123,0	122,0	121,0	120,0	-
20	115,0	113,0	111,0	109,0	107,0	106,0	105,0	104,0	103,0	102,0	101,0	-
22	101,0	98,0	96,0	94,0	93,0	91,0	90,0	89,0	88,0	88,0	86,0	-
SH 24	-	87,0	85,0	83,0	81,0	80,0	79,0	78,0	77,0	76,0	74,0	-
26	-	78,0	76,0	73,0	72,0	70,0	69,0	68,0	67,0	66,0	65,0	-
28	-	70,0	68,0	66,0	64,0	63,0	61,0	60,0	59,0	58,0	57,0	-
30	-	-	62,0	59,0	57,0	56,0	55,0	54,0	53,0	52,0	50,0	-
34	-	-	-	49,0	47,0	46,0	44,0	43,0	42,0	41,0	39,0	-
38	-	-	-	42,0	39,0	38,0	36,0	35,0	33,0	32,0	30,0	-
42	-	-	-	-	34,0	31,0	30,0	28,0	27,0	25,0	23,0	-
46	-	-	-	-	-	27,0	25,0	23,0	21,0	20,0	18,0	-
50	-	-	-	-	-	-	21,0	19,0	17,0	16,0	14,0	-
54	-	-	-	-	-	-	-	17,0	15,0	14,0	10,0	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	13,0	11,0	9,0	7,0
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	7,0	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

160 t



8,40 m

360°

DIN/ISO

Radius Ausladung Portée		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
m	m	24,0	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
6	447,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	424,0	467,0	508,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	405,0	431,0	430,0	428,0	428,0	-	-	-	-	-	-	-
9	339,0	337,0	336,0	335,0	334,0	333,0	333,0	-	-	-	-	-
10	278,0	276,0	275,0	273,0	272,0	271,0	271,0	270,0	268,0	-	-	-
12	203,0	201,0	199,0	198,0	196,0	196,0	195,0	194,0	193,0	193,0	191,0	-
14	159,0	157,0	155,0	153,0	152,0	151,0	150,0	149,0	148,0	148,0	146,0	-
16	129,0	127,0	125,0	124,0	122,0	121,0	120,0	119,0	118,0	118,0	116,0	-
18	109,0	107,0	105,0	103,0	101,0	100,0	99,0	98,0	97,0	96,0	95,0	-
SH 20	93,0	91,0	89,0	87,0	86,0	84,0	83,0	82,0	82,0	81,0	79,0	-
22	82,0	79,0	77,0	75,0	73,0	72,0	71,0	70,0	69,0	68,0	67,0	-
24	-	70,0	68,0	65,0	64,0	63,0	62,0	61,0	60,0	59,0	57,0	-
26	-	62,0	60,0	58,0	56,0	55,0	54,0	53,0	52,0	51,0	49,0	-
28	-	56,0	54,0	51,0	50,0	48,0	47,0	46,0	45,0	44,0	42,0	-
30	-	-	48,0	46,0	44,0	43,0	42,0	40,0	39,0	38,0	36,0	-
34	-	-	-	38,0	36,0	34,0	32,0	31,0	30,0	29,0	27,0	-
38	-	-	-	32,0	29,0	27,0	25,0	24,0	23,0	21,0	19,0	-
42	-	-	-	-	24,0	22,0	20,0	19,0	17,0	16,0	14,0	-
46	-	-	-	-	-	18,0	16,0	14,0	13,0	11,0	9,0	-
50	-	-	-	-	-	-	13,0	11,0	9,0	8,0	6,0	-
54	-	-	-	-	-	-	10,0	8,0	6,0	5,0	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	6,0	-	-	-	-
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

180 t + 60 t ZB 8,40 m 360° DIN/ISO

Radius Ausladung		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						
Portée	m	66,0	72,0	78,0	84,0	90,0	96,0	102,0
m	t	t	t	t	t	t	t	t
9	298,0	-	-	-	-	-	-	-
10	298,0	249,0	202,0	-	-	-	-	-
12	244,0	244,0	202,0	169,0	154,0	137,0	-	-
14	190,0	190,0	174,0	150,0	154,0	137,0	108,0	-
16	154,0	154,0	153,0	133,0	142,0	127,0	99,0	-
18	129,0	129,0	129,0	119,0	127,0	118,0	91,0	-
20	110,0	110,0	110,0	107,0	108,0	108,0	84,0	-
22	96,0	95,0	95,0	94,0	94,0	93,0	78,0	-
24	84,0	84,0	83,0	82,0	82,0	81,0	72,0	-
26	74,0	74,0	74,0	73,0	72,0	72,0	68,0	-
28	66,0	66,0	66,0	65,0	64,0	64,0	63,0	-
SH / LH 30	60,0	59,0	59,0	58,0	57,0	57,0	56,0	-
34	49,0	49,0	48,0	47,0	47,0	46,0	46,0	-
38	41,0	41,0	40,0	39,0	39,0	38,0	37,0	-
42	35,0	34,0	34,0	33,0	32,0	31,0	30,0	-
46	29,0	29,0	28,0	27,0	26,0	26,0	25,0	-
50	25,0	24,0	24,0	23,0	22,0	21,0	20,0	-
54	21,0	21,0	20,0	19,0	18,0	17,0	17,0	-
58	18,0	18,0	17,0	16,0	15,0	14,0	13,0	-
62	-	15,0	14,0	13,0	12,0	11,0	11,0	-
66	-	-	12,0	11,0	10,0	9,0	8,0	-
70	-	-	10,0	9,0	8,0	7,0	6,0	-
74	-	-	-	7,0	6,0	5,0	4,0	-
78	-	-	-	-	5,0	4,0	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-

160 t 8,40 m 360° DIN/ISO

Radius Ausladung		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						
Portée	m	66,0	72,0	78,0	84,0	90,0	96,0	102,0
m	t	t	t	t	t	t	t	t
9	298,0	-	-	-	-	-	-	-
10	276,0	249,0	202,0	-	-	-	-	-
12	200,0	200,0	200,0	169,0	154,0	137,0	-	-
14	155,0	155,0	155,0	150,0	154,0	137,0	108,0	-
16	126,0	125,0	125,0	124,0	124,0	123,0	99,0	-
18	104,0	104,0	104,0	103,0	103,0	102,0	91,0	-
20	89,0	88,0	88,0	87,0	87,0	86,0	84,0	-
22	76,0	76,0	76,0	75,0	74,0	74,0	73,0	-
24	67,0	66,0	66,0	65,0	65,0	64,0	64,0	-
SH / LH 26	59,0	58,0	58,0	57,0	57,0	56,0	56,0	-
28	52,0	52,0	51,0	50,0	50,0	49,0	49,0	-
30	47,0	46,0	46,0	45,0	44,0	44,0	43,0	-
34	38,0	37,0	37,0	36,0	35,0	34,0	34,0	-
38	31,0	30,0	30,0	29,0	28,0	27,0	27,0	-
42	25,0	25,0	24,0	23,0	22,0	21,0	21,0	-
46	21,0	20,0	20,0	18,0	18,0	17,0	16,0	-
50	17,0	16,0	16,0	15,0	14,0	13,0	12,0	-
54	14,0	13,0	13,0	12,0	11,0	10,0	9,0	-
58	12,0	11,0	10,0	9,0	8,0	7,0	7,0	-
62	-	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	4,0	-
66	-	-	6,0	5,0	4,0	-	-	-
70	-	-	5,0	-	-	-	-	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-

Lifting capacities main boom with Superlift Tragfähigkeiten Hauptausleger mit Superlift Capacités de levage flèche principale avec Superlift

180 t + 60 t ZB



8,40 m

360°

DIN/ISO

36 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
Radius Ausladung Portée	15 m								17 m	
	t	0	50	100	150	200	250	300	300	300
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
7	578	600	600	600	(600)	(600)	(600)	(600)	(600)	(600)
8	505	573	600	600	(600)	(600)	(600)	(600)	(600)	(600)
9	427	511	568	600	600	(600)	(600)	(600)	(600)	(600)
10	358	453	513	565	599	599	(599)	(599)	(599)	(599)
12	261	351	422	473	516	560	583	(583)	(583)	(583)
14	204	276	347	401	443	481	519	549	549	549
16	166	226	285	340	386	421	454	482	482	482
18	140	190	241	292	335	374	403	428	428	428
20	120	164	208	253	295	331	363	371	371	371
22	104	144	183	222	262	296	323	323	323	323
24	92	128	163	198	234	268	284	284	284	284
26	82	115	147	179	211	243	251	251	251	251
28	74	104	133	162	192	221	222	222	222	222
30	67	95	122	149	176	196	196	196	196	196

SSL

54 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
Radius Ausladung Portée	15 m								17 m	
	t	0	50	100	150	200	250	300	300	300
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
9	427	486	504	518	518	(518)	(518)	(518)	(518)	(518)
10	354	454	504	518	518	(518)	(518)	(518)	(518)	(518)
12	257	347	421	466	510	518	(518)	(518)	(518)	(518)
14	200	272	343	399	437	474	512	518	518	518
16	162	222	281	338	381	414	448	475	475	475
18	135	186	237	288	332	367	397	422	422	422
20	115	160	204	248	292	328	356	378	378	378
22	100	139	178	218	257	292	322	343	343	343
24	87	123	158	194	229	263	293	313	313	313
26	77	109	142	174	206	238	266	286	286	286
28	69	98	128	157	187	216	244	262	262	262
30	62	89	116	143	171	198	224	239	239	239
34	51	74	98	121	145	168	192	202	202	202
38	43	63	84	105	125	146	167	171	171	171
42	36	55	73	92	110	129	146	146	146	146
46	31	48	65	81	98	115	123	123	123	123

SSL

42 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
Radius Ausladung Portée	15 m								17 m	
	t	0	50	100	150	200	250	300	300	300
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
8	504	570	592	592	(593)	(593)	(593)	(593)	(593)	(593)
9	425	508	566	592	593	(593)	(593)	(593)	(593)	(593)
10	356	452	511	562	593	593	(593)	(593)	(593)	(593)
12	259	349	421	470	514	557	574	(574)	(574)	(574)
14	202	274	345	400	441	478	516	534	534	534
16	165	224	283	339	385	418	451	479	479	479
18	138	189	239	290	333	371	401	426	426	426
20	118	162	207	251	294	329	360	382	382	382
22	102	142	181	220	260	294	326	345	345	345
24	90	126	161	196	232	265	294	305	305	305
26	80	112	144	177	209	241	269	273	273	273
28	72	101	131	160	190	219	245	245	245	245
30	65	92	119	147	174	201	220	220	220	220
34	54	78	101	125	148	172	178	178	178	178
38	46	67	88	108	129	143	143	143	143	143

SSL

60 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
Radius Ausladung Portée	15 m								17 m	
	t	0	50	100	150	200	250	300	300	300
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
9	424	440	454	465	(465)	(465)	(465)	(465)	(465)	(465)
10	354	440	454	465	(465)	(465)	(465)	(465)	(465)	(465)
12	257	346	421	464	465	(465)	(465)	(465)	(465)	(465)
14	199	271	342	397	435	465	465	(465)	(465)	(465)
16	161	221	280	338	379	413	446	465	465	465
18	134	185	236	287	332	366	395	420	420	420
20	114	159	203	247	292	327	354	377	377	377
22	99	138	177	217	256	292	321	341	341	341
24	86	122	157	192	228	263	292	311	311	311
26	76	108	140	173	205	237	265	285	285	285
28	68	97	127	156	186	215	243	261	261	261
30	61	88	115	142	169	196	224	240	240	240
34	50	73	97	120	144	167	191	204	204	204
38	41	62	83	103	124	145	165	176	176	176
42	34	53	72	90	109	127	146	152	152	152
46	29	46	63	80	96	113	130	131	131	131
50	25	41	56	71	86	102	113	113	113	113
54	21	36	50	64	78	92	96	96	96	96

SSL

48 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
Radius Ausladung Portée	15 m								17 m	
	t	0	50	100	150	200	250	300	300	300
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
8	504	533	554	574	(577)	(580)	(580)	(580)	(580)	(580)
9	426	506	554	574	577	(580)	(580)	(580)	(580)	(580)
10	355	453	508	560	577	580	(580)	(580)	(580)	(580)
12	258	348	421	468	512	555	580	(580)	(580)	(580)
14	201	273	344	399	438	476	514	532	532	532
16	163	223	282	338	383	416	449	477	477	477
18	136	187	238	289	333	369	399	423	423	423
20	116	161	205	249	293	328	358	380	380	380
22	101	140	180	219	258	293	324	345	345	345
24	89	124	159	195	230	264	293	315	315	315
26	79	111	143	175	207	239	267	284	284	284
28	70	100	129	159	188	217	244	256	256	256
30	63	91	118	145	172	199	226	234	234	234
34	52	76	99	123	146	170	193	194	194	194
38	44	65	86	106	127	148	161	161	161	161
42	38	56	75	93	112	131	133	133	133	133

SSL

66 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
Radius Ausladung Portée	15 m								17 m	
	t	0	50	100	150	200	250	300	300	300
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
10	353	402	411	411	(411)	(411)	(411)	(411)	(411)	(411)
12	256	346	411	411	(411)	(411)	(411)	(411)	(411)	(411)
14	198	270	341	396	411	(411)	(411)	(411)	(411)	(411)
16	160	220	279	338	378	409	409	409	409	409
18	133	184	235	286	332	364	388	388	388	388
20	113	158	202	246	291	326	353	367	367	367
22	98	137	176	216	255	291	319	340	340	340
24	85	121	156	191	227	262	291	310	310	310
26	75	107	139	172	204	236	265	284	284	284
28	67	96	126	155	184	214	242	259	259	259
30	60	87	114	141	168	195	223	238	238	238
34	48	72	95	119	142	166	189	204	204	204
38	40	61	81	102	123	143	164	176	176	176
42	33	52	70	89	107	126	144	155	155	155
46	27	45	62	78	95	112	129	135	135	135
50	23	39	54	70	85	100	115	118	118	118
54	19	34	48	62	77	91	103	103	103	103
58	16	30	44	57	70	83	89	89	89	89

SSL

180 t + 60 t ZB



8,40 m

360°

DIN/ISO

72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung	15 m								17 m
	t	0	50	100	150	200	250	300	300
Portée	t	0	50	100	150	200	250	300	300
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
10	350	362	371	372	(372)	(373)	(373)	(373)	(373)
12	255	345	371	372	372	(373)	(373)	(373)	(373)
14	198	269	341	372	372	373	(373)	(373)	(373)
16	160	219	278	338	372	373	373	(373)	(373)
18	133	183	234	285	332	362	362	362	362
20	112	157	201	245	290	324	345	345	345
22	97	136	175	215	254	291	318	328	328
24	84	120	155	190	226	261	289	307	307
26	74	106	138	171	203	235	264	279	279
SSL	28	66	95	125	154	183	213	242	256
	30	59	86	113	140	167	194	221	235
	34	47	71	94	118	141	165	188	202
	38	38	59	80	101	122	142	163	176
	42	31	51	69	88	106	125	143	154
	46	26	43	60	77	94	110	127	137
	50	21	37	53	68	83	99	114	121
	54	17	32	47	61	75	89	103	107
	58	14	28	42	55	68	81	94	94
	62	12	25	38	50	62	74	82	82

78 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
m	0								300
	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12	255	312	314	315	(315)	(316)	(316)	(316)	(316)
14	197	268	314	315	315	(316)	(316)	(316)	(316)
16	159	218	277	315	315	316	(316)	(316)	(316)
18	132	182	233	284	315	315	315	(315)	(315)
20	112	156	200	245	289	306	306	306	306
22	96	135	175	214	253	291	298	298	298
24	83	119	154	190	225	260	288	290	290
26	73	105	138	170	202	234	264	273	273
SSL	28	65	94	124	153	182	212	241	250
	30	58	85	112	139	166	193	221	231
	34	46	70	93	117	140	164	187	199
	38	37	58	79	100	121	141	162	173
	42	30	49	68	87	105	124	142	153
	46	24	42	59	76	93	109	126	136
	50	20	36	52	67	82	98	113	121
	54	16	31	46	60	74	88	102	108
	58	13	27	40	54	67	80	93	96
	62	10	23	36	48	60	73	85	85
	66	8	20	32	44	55	67	75	75
	70	6	17	29	40	51	61	66	66

84 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung	15 m								17 m
	t	0	50	100	150	200	250	300	300
Portée	t	0	50	100	150	200	250	300	300
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12	253	278	280	280	(281)	(281)	(281)	(281)	(281)
14	195	267	280	280	281	(281)	(281)	(281)	(281)
16	157	217	276	280	281	(281)	(281)	(281)	(281)
18	130	181	232	280	281	281	(281)	(281)	(281)
20	110	154	199	243	277	278	278	(278)	(278)
22	94	134	173	212	252	271	271	271	271
24	82	117	152	188	223	259	265	265	265
26	72	104	136	168	200	232	259	259	259
28	63	93	122	151	181	210	240	241	241
SSL	30	56	83	110	137	164	192	219	223
	34	44	68	92	115	139	162	186	192
	38	35	57	77	98	119	139	160	168
	42	28	48	66	85	103	122	140	148
	46	22	40	57	74	91	107	124	132
	50	18	34	50	65	80	96	111	119
	54	14	29	44	58	72	86	100	106
	58	10	24	38	52	65	78	91	95
	62	8	21	33	46	58	71	83	85
	66	5	18	30	42	53	64	76	76
	70	-	15	26	38	49	59	68	68
	74	-	13	23	34	45	55	60	60

Remarks · Bemerkungen · Remarques

() only for counterweight carrier · nur für Gegengewichtswagen · seulement pour chariot contrepoids

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

Lifting capacities main boom with Superlift Tragfähigkeiten Hauptausleger mit Superlift Capacités de levage flèche principale avec Superlift

180 t + 60 t ZB

8,40 m

360°

DIN/ISO

90 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
Radius Ausladung Portée	t	15 m			17 m			t	t	t
		0	50	100	150	200	250	300		
12	239	239	240	(243)	(245)	(245)	(248)	(248)		
14	202	239	240	243	(245)	(245)	(248)	(248)		
16	163	223	240	243	245	(245)	(248)	(248)		
18	136	187	238	243	245	(245)	(248)	(248)		
20	116	160	205	242	244	244	(246)	(246)		
22	100	139	179	218	237	241	(241)	(241)		
24	88	123	158	194	229	235	235	(235)		
26	77	109	142	174	206	230	230	230		
28	69	98	128	157	186	216	224	224		
30	62	89	116	143	170	197	212	212		
34	50	74	97	121	144	168	191	191		
SSL / LSL	38	41	62	83	103	124	145	166	169	
	42	34	53	71	90	108	127	146	152	
	46	28	46	62	79	96	113	129	137	
	50	23	40	55	70	85	101	116	124	
	54	19	34	49	63	77	91	105	112	
	58	16	30	43	56	69	82	95	102	
	62	13	26	39	51	63	75	87	92	
	66	11	23	35	46	57	69	80	84	
	70	8	20	31	42	53	63	74	76	
	74	6	17	28	38	48	59	68	68	
	78	5	15	25	35	45	54	61	61	

102 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
Radius Ausladung Portée	t	15 m			17 m			t	t	t
		0	50	100	150	200	250	300		
14	173	175	176	(177)	(177)	(179)	(181)	(181)		
16	163	174	174	(175)	(175)	(177)	(179)	(179)		
18	136	172	173	174	(174)	(176)	(178)	(178)		
20	115	160	171	172	(172)	(174)	(176)	(176)		
22	99	139	169	171	171	(172)	(174)	(174)		
24	87	122	158	169	171	(171)	(172)	(172)		
26	77	109	141	168	169	169	(170)	(170)		
28	68	97	127	156	167	168	(168)	(168)		
30	61	88	115	142	165	166	166	(166)		
34	49	73	96	120	143	156	156	(156)		
38	40	61	82	103	123	144	145	145		
SSL / LSL	42	33	52	71	89	108	126	134	134	
	46	27	45	61	78	95	112	124	124	
	50	22	38	54	69	84	100	114	114	
	54	18	33	48	62	76	90	104	107	
	58	15	28	42	55	68	81	94	100	
	62	12	25	37	50	62	74	86	91	
	66	9	21	33	45	56	68	79	84	
	70	7	18	30	41	51	62	73	77	
	74	5	16	26	37	47	57	67	70	
	78	-	13	23	34	43	53	62	64	
	82	-	11	21	30	40	49	58	58	
	86	-	10	19	28	37	46	52	52	
	90	-	8	17	25	34	42	47	47	

96 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
m	t	0	50	100	150	200	250	300	t	t
12	207	207	208	(210)	(210)	(212)	(215)	(215)		
14	202	206	207	(209)	(209)	(212)	(214)	(214)		
16	163	204	206	209	(209)	(211)	(213)	(213)		
18	136	187	205	208	209	(210)	(212)	(212)		
20	116	160	204	207	209	(209)	(211)	(211)		
22	100	139	178	204	206	206	(209)	(209)		
24	87	122	158	193	202	205	(205)	(205)		
26	77	109	141	173	198	202	202	(202)		
28	68	98	127	157	186	199	199	(199)		
30	61	88	115	143	170	194	194	194		
SSL / LSL	34	50	73	97	120	144	167	178	178	
	38	41	62	82	103	124	144	163	163	
	42	33	52	71	89	108	127	145	148	
	46	28	45	62	79	95	112	129	134	
	50	23	39	54	70	85	100	115	120	
	54	19	34	48	62	76	90	104	109	
	58	15	29	43	56	69	82	95	100	
	62	12	25	38	50	62	74	87	91	
	66	10	22	34	46	57	68	80	83	
	70	8	19	30	41	52	63	73	76	
	74	6	16	27	38	48	58	68	69	
	78	4	14	24	34	44	54	63	63	
	82	-	12	22	31	41	50	56	56	

108 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
m	t	0	50	100	150	200	250	300	t	t
14	147	147	147	(149)	(149)	(151)	(153)	(153)		
16	143	144	145	(147)	(147)	(148)	(150)	(150)		
18	135	140	142	(144)	(144)	(146)	(147)	(147)		
20	114	137	139	142	(142)	(143)	(145)	(145)		
22	99	134	137	139	(139)	(140)	(142)	(142)		
24	86	121	134	137	(137)	(138)	(139)	(139)		
26	76	108	131	134	134	(135)	(136)	(136)		
28	67	96	126	131	132	(132)	(133)	(133)		
30	60	87	114	128	129	(129)	(130)	(130)		
34	48	72	95	119	123	123	(124)	(124)		
SSL / LSL	38	39	60	81	102	117	119	119	(119)	
	42	32	51	70	88	107	114	114	(114)	
	46	26	44	60	77	94	108	108	108	
	50	21	37	53	68	84	99	103	103	
	54	17	32	47	61	75	89	98	98	
	58	14	27	41	54	67	80	93	93	
	62	11	23	36	49	61	73	85	88	
	66	8	20	32	44	55	67	78	82	
	70	6	17	28	40	50	61	72	75	
	74	4	14	25	36	46	56	66	69	
	78	-	12	22	32	42	52	61	63	
	82	-	10	20	29	39	48	57	58	
	86	-	8	17	27	36	45	53	53	
	90	-	7	15	24	33	41	48	48	
	94	-	5	14	22	30	38	43	43	

Remarks · Bemerkungen · Remarques

() only for counterweight carrier · nur für Gegengewichtswagen · seulement pour chariot contrepoids

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

180 t + 60 t ZB  8,40 m

360°

DIN/ISO

114 m Main boom · Hauptauleger · Flèche principale									
Radius Ausladung Portée	t	15m						17m	
		0	50	100	150	200	250	300	300
m	t								t
14	129	129	(129)	(130)	(130)	(132)	(134)	(134)	(134)
16	126	127	(127)	(129)	(129)	(130)	(132)	(132)	(132)
18	124	125	(126)	(128)	(128)	(129)	(131)	(131)	(131)
20	114	124	(125)	(126)	(126)	(127)	(129)	(129)	(129)
22	98	122	(123)	(125)	(125)	(126)	(127)	(127)	(127)
24	86	120	(122)	(123)	(123)	(124)	(126)	(126)	(126)
26	75	108	(120)	(122)	(122)	(123)	(124)	(124)	(124)
28	67	96	(119)	(120)	(120)	(121)	(122)	(122)	(122)
30	60	87	(114)	(119)	(120)	(120)	(120)	(120)	(120)
34	48	71	(95)	(116)	(116)	(116)	(117)	(117)	(117)
38	39	60	(81)	(101)	(111)	(113)	(113)	(113)	(113)
42	32	51	(69)	(88)	(106)	(108)	(108)	(108)	(108)
46	26	43	(60)	(77)	(94)	(104)	(104)	(104)	(104)
SSL/LSL	50	21	37	53	68	83	98	99	99
	54	17	31	46	60	74	88	95	95
	58	13	27	41	54	67	80	91	91
	62	10	23	36	48	60	73	85	86
	66	7	20	32	44	55	66	78	81
	70	5	17	28	39	50	61	71	74
	74	-	14	25	35	46	56	66	68
	78	-	12	22	32	42	51	61	63
	82	-	10	19	29	38	48	57	58
	86	-	8	17	26	35	44	53	53
	90	-	6	15	23	32	41	48	48
	94	-	5	13	21	29	38	44	44
	98	-	-	11	19	27	35	40	40

120 m Main boom · Hauptauleger · Flèche principale									
m	t	0	50	100	150	200	250	300	300
		t	t	t	t	t	t	t	t
14	119	119	(119)	(120)	(120)	(121)	(122)	(122)	(122)
16	117	117	(117)	(118)	(118)	(120)	(121)	(121)	(121)
18	115	116	(116)	(117)	(117)	(118)	(120)	(120)	(120)
20	112	114	(115)	(116)	(116)	(117)	(118)	(118)	(118)
22	98	113	(114)	(115)	(115)	(116)	(117)	(117)	(117)
24	86	111	(112)	(114)	(114)	(115)	(115)	(115)	(115)
26	75	107	(111)	(112)	(112)	(113)	(114)	(114)	(114)
28	67	96	(109)	(111)	(111)	(111)	(112)	(112)	(112)
30	59	87	(108)	(109)	(109)	(110)	(111)	(111)	(111)
34	48	71	(95)	(105)	(106)	(106)	(107)	(107)	(107)
38	39	60	(80)	(101)	(103)	(103)	(104)	(104)	(104)
42	31	51	(69)	(88)	(99)	(100)	(100)	(100)	(100)
SSL/LSL	46	25	43	60	77	93	97	97	(97)
	50	20	37	52	68	83	93	93	93
	54	16	31	46	60	74	88	90	90
	58	13	27	40	54	67	80	86	86
	62	10	23	36	48	60	72	82	82
	66	7	19	31	43	55	66	77	79
	70	5	16	28	39	50	60	71	73
	74	-	14	24	35	45	56	66	68
	78	-	11	21	31	42	51	61	62
	82	-	9	19	28	38	47	56	58
	86	-	7	16	26	35	44	52	53
	90	-	6	14	23	32	40	49	49
	94	-	4	13	21	29	37	45	45
	98	-	-	11	19	27	35	41	41
	102	-	-	9	17	25	32	37	37
	106	-	-	8	15	23	30	33	33

126 m Main boom · Hauptauleger · Flèche principale									
Radius Ausladung Portée	t	15m						17m	
		0	50	100	150	200	250	300	300
m	t								t
16	106	106	(106)	(107)	(107)	(108)	(109)	(109)	(109)
18	104	105	(105)	(106)	(106)	(107)	(108)	(108)	(108)
20	103	104	(105)	(106)	(106)	(106)	(108)	(108)	(108)
22	98	103	(104)	(105)	(105)	(106)	(107)	(107)	(107)
24	85	102	(103)	(104)	(104)	(105)	(106)	(106)	(106)
26	75	101	(102)	(103)	(103)	(104)	(105)	(105)	(105)
28	66	96	(102)	(103)	(103)	(103)	(104)	(104)	(104)
30	59	86	(101)	(102)	(102)	(102)	(103)	(103)	(103)
34	48	71	(95)	(100)	(101)	(101)	(101)	(101)	(101)
38	38	59	(80)	(98)	(99)	(99)	(99)	(99)	(99)
42	31	50	(69)	(87)	(96)	(97)	(97)	(97)	(97)
46	25	43	(60)	(76)	(93)	(94)	(94)	(94)	(94)
50	20	36	(52)	(67)	(83)	(91)	(91)	(91)	(91)
SSL/LSL	54	16	31	46	60	74	88	88	88
	58	12	26	40	53	66	79	85	85
	62	9	22	35	48	60	72	82	82
	66	7	19	31	43	54	66	77	78
	70	4	16	27	38	49	60	71	72
	74	-	13	24	34	45	55	65	67
	78	-	11	21	31	41	51	60	62
	82	-	9	18	28	37	47	56	57
	86	-	7	16	25	34	43	52	53
	90	-	5	14	22	31	40	48	48
	94	-	4	12	20	28	37	45	45
	98	-	-	10	18	26	34	41	41
	102	-	-	9	16	24	31	37	37
	106	-	-	7	15	22	29	34	34
	110	-	-	6	13	20	27	30	30

132 m Main boom · Hauptauleger · Flèche principale									
m	t	0	50	100	150	200	250	300	300
		t	t	t	t	t	t	t	t
16	92	92	(92)	(93)	(93)	(94)	(96)	(96)	(96)
18	90	91	(91)	(92)	(92)	(93)	(95)	(95)	(95)
20	88	89	(91)	(91)	(91)	(92)	(94)	(94)	(94)
22	87	88	(91)	(91)	(91)	(91)	(93)	(93)	(93)
24	84	87	(88)	(90)	(90)	(91)	(92)	(92)	(92)
26	74	86	(87)	(89)	(89)	(90)	(91)	(91)	(91)
28	65	85	(86)	(88)	(88)	(89)	(90)	(90)	(90)
30	58	84	(86)	(87)	(87)	(88)	(89)	(89)	(89)
34	47	70	(84)	(86)	(86)	(87)	(87)	(87)	(87)
38	37	58	(79)	(85)	(85)	(85)	(86)	(86)	(86)
42	30	49	(68)	(83)	(84)	(84)	(85)	(85)	(85)
46	24	42	(59)	(75)	(82)	(83)	(83)	(83)	(83)
SSL/LSL	50	19	35	51	66	80	82	82	(82)
	54	15	30	45	59	73	80	80	80
	58	11	25	39	52	65	78	78	78
	62	8	21	34	47	59	71	75	75
	66	6	18	30	42	53	65	73	73
	70	-	15	26	37	48	59	69	69
	74	-	12	23	33	44	54	64	64
	78	-	10	20	30	40	50	59	60
	82	-	7	17	27	36	46	55	55
	86	-	6	15	24	33	42	51	51
	90	-	4	13	21	30	39	47	47
	94	-	-	11	19	27	36	43	43
	98	-	-	9	17	25	33	40	40
	102	-	-	7	15	23	30	36	36
	106	-	-	6	13	21	28	33	33
	110	-	-	5	12	19	26	30	30
	114	-	-	-	10	17	24	27	27

Lifting capacities main boom with Superlift Tragfähigkeiten Hauptausleger mit Superlift Capacités de levage flèche principale avec Superlift

180 t + 60 t ZB



8,40 m

360°

DIN/ISO

138 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung Portée	t	0	50	100	150	200	250	300	300
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16	79	79	(79)	(79)	(79)	(80)	(82)	(82)	(82)
18	77	77	(77)	(78)	(78)	(79)	(80)	(80)	(80)
20	74	75	(75)	(77)	(77)	(78)	(79)	(79)	(79)
22	72	74	74	(76)	(76)	(77)	(78)	(78)	(78)
24	70	72	73	(75)	(75)	(75)	(77)	(77)	(77)
26	69	71	72	(73)	(73)	(74)	(75)	(75)	(75)
28	65	70	71	(72)	(72)	(73)	(74)	(74)	(74)
30	58	68	70	71	(71)	(72)	(73)	(73)	(73)
34	46	66	67	69	(69)	(70)	(71)	(71)	(71)
38	36	58	65	67	67	(67)	(68)	(68)	(68)
42	29	49	63	64	64	(65)	(66)	(66)	(66)
46	23	41	58	62	62	(62)	(63)	(63)	(63)
50	18	34	50	59	60	60	(61)	(61)	(61)
SSL / LSL	54	14	29	44	56	57	57	(58)	(58)
	58	10	24	38	52	54	55	(55)	(55)
	62	7	20	33	46	51	52	(52)	(52)
	66	5	17	29	41	48	49	49	(49)
	70	-	14	25	36	44	46	46	46
	74	-	11	22	32	41	42	42	42
	78	-	9	19	29	38	39	39	39
	82	-	7	16	26	35	36	36	36
	86	-	5	14	23	32	32	33	33
	90	-	-	12	20	29	30	32	32
	94	-	-	10	18	26	29	31	31
	98	-	-	8	16	24	28	30	30
	102	-	-	6	14	22	26	29	29
	106	-	-	5	12	20	25	28	28
	110	-	-	4	11	18	24	27	27
	114	-	-	-	9	16	22	26	26
	118	-	-	-	8	14	21	24	24
	122	-	-	-	7	13	19	21	21

Remarks · Bemerkungen · Remarques

() only for counterweight carrier · nur für Gegengewichtswagen · seulement pour chariot contrepoids

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m