



7055 FULL HYDRAULIC

- Max. lifting capacity: STD
SB-40: 55 ton x 3.7 m, SB-30: 45 ton x 3.7 m
- Basic boom length: STD: 12.19 m (20° + 20°),
SB-30: 9.14 m (15° + 15°),
SB-40: 12.19 m (15° + 20° + 15°)
- Max. boom length: STD, SB-40: 51.82 m,
SB-30: 48.77 m
- Max. boom & jib length: STD
SB-40: 42.67 m + 15.24 m
- Counterweight: STD: 15.7 (10.8 + 4.9) ton,
SB-30: 10.8 ton
- SB-40: 16.6 (10.8 + 2.9 + 2.9) ton
- Working weight (approx.): STD: 50.7 ton,
SB-30: 45.8 ton, SB-40: 51.19 ton
- Main hoist line speed: 90/60/45/30 m/min
- Main lowering line speed: 90/60/45/30 m/min
- Aux. hoist line speed: 90/60/45/30 m/min
- Aux. lowering line speed: 90/60/45/30 m/min
- Boom twist line speed: 50 m/min
- Boom lowering line speed: 50 m/min
- Swing speed: 3.7 rpm
- Travel speed: hi: 1.6 km/h, low: 1.1 km/h
- Gradeability: 40% (21.8°)
- Noise level: 76 dB(A)/7m, 64 dB(A)/30m
- Direct injection diesel engine
- Engine rated output: 180 PS/2,000 rpm

Crawler Crane

KOBELCO

プラス5tonのクオリティ。

最大荷重 55t

頂点を指向するパフォーマンス。 いま、先進のハイドロメカニズムに込めて。

日本のクローラークレーンの歴史を拓いてきたKOBELCO。

この比類なき伝統と実績を背景に、

先進のハイドロテクノロジーを結集して開発した55ton づり7055。
プラス5tonの実力とビッグトルク&ハイスピードの独立スーパーウインチがもたらす、

クラス1番の余裕ある作業性能。

高精度の作業も思い通りにこなせる卓越した操作性。

快適な居住性。周囲環境を配慮した低騒音。社会的安全性。

さらに輸送・分解・組立のしやすさ、すぐれた経済性、イージーメンテナンスも実現させた。

すでに高い評価を得ている多機能・多用途のハイクオリティマシン7055。

品質にいっそ磨きをかけて、いま、建設土木工事最前線へ。

*写真の本機はSB型仕様で、
遠角灯外部表示灯、油圧タグライン、
スピーカにオプション装備。

つり上能力も作業速度もクラストップ。 余裕ある性能でワイルドな作業圏を手に入れた。

標準型 クレーン

●最大つり上能力=55ton×3.7m ●最大主ブーム長さ=51.82m ●ジブ付最大ブーム長さ=42.67m(主ブーム)+15.24m(ジブ)

タワークレーン

●最大つり上能力=11.5ton×10.3m ●最大ブーム長さ=38.71m(タワーブーム)+28.96m(ジブ) / 41.76m(タワーブーム)+25.91m(ジブ)

クレーン能力はクラス最大。

●クローラクレーンでは最大つり上能力55ton×3.7m/各ブーム長さでのつり上能力もクラス最大です。より大きな作業が余裕をもってこなせます。

●タワークレーンの最大つり上能力は38.71mタワー+16.76mジブで11ton×10m, 41.76mタワー+19.81mジブで8.2ton×13mと抜群。ひとクラス上の実力を備えました。

クラス最大のラインブルを確保。

パワーとスピードを両立させたスーパーインチの装備で、主巻、補巻はいずれも同一能力の、しかもクラス最大のラインブルが得られます。パケット作業やくい打ち作業にもズバ抜けた威力を発揮します。

クラス最高の巻上速度を実現!

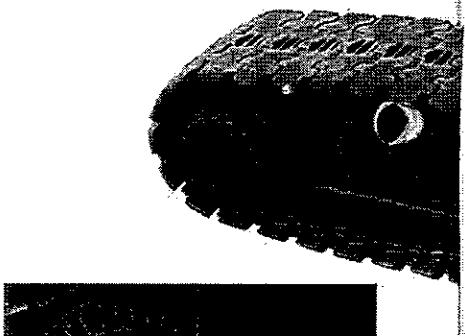
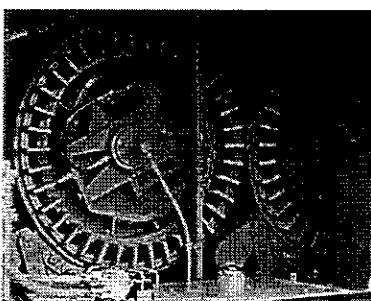
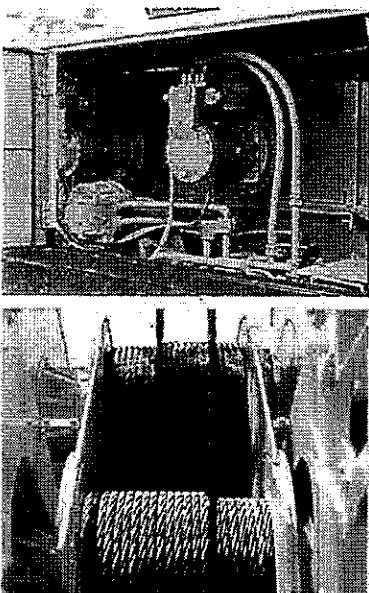
主巻、補巻の最大ロープ速度は90m/min(ドラム1層目)/高出力エンジンと、クローラクレーンで初めての可変容量モータの採用により、クラス最高の巻上速度を実現しました。高所作業や水切り作業などのスピードアップがはかれます。

4段变速の可能な

超ワイドレンジの巻上速度制御。

●スイッチ操作によるクレーンモード(High)とパケットモード(low)の切替えと、レバーストロークの位置による2速切替えとの組合せで、4段階の巻上速度が述べます。多様な作業に効率よく対応できる、超ワイドな速度制御範囲を備えました。

●クレーンモードでは、巻上モータが自動可変容量型となり、軽負荷時には高速、重負荷時には大トルクと、荷重に応じたスピードとパワーが得られますから、クレーン作業が能率よく行えます。パケットモードにすれば、巻上モータが固定容量型に切り替わり、主巻・補巻ドラムの同期運転ができますから、負荷変動の激しいパケット作業も安定したスピードでラクにこなせます。



放熱効果の高い大容量の
ウインチブレーキ。

クラス最大の大容量ブレーキと放熱ファン付き
ブレーキドラムさらにエンジンファンを利用した強制循環冷却方式を採用。パケット作業でのひんぱんなブレーキ使用や重量物作業にも余裕をもって対応できます。

あらゆる複合操作に対応できる
全馬力制御油圧システム。

エンジン出力をつねに最大限に利用できる、可
変容量ポンプによる全馬力制御油圧システム
を採用していますから、あらゆる組合せの複合
操作も、力強く確実に行えます。多様な状況に
応じた作業が効率よくこなせます。

パケット作業効率を高める
すぐれた旋回能力。

高性能ブランジャポンプを用いた旋回油圧シ
ステムの採用によりクラス最高の旋回速度を
実現。さらに旋回力、加速性能も一段と向上さ
せました。このため、高負荷時にもスピーディな
滑らか旋回が可能。クレーン作業はもとより、パ
ケット作業の能率アップがかけられます。



プラスのクオリティ

76tB(A)/7m (標準仕様)

市街地作業も安心な低騒音型。
エンジン2,000rpm無負荷時の騒音レベル
は、機体から530m離れた地点で64dB(A)
と静か。市街地や住宅隣接地での
作業が、安心してすすめられます。



輸送、分解・組立がいっそう容易な SB型仕様。

走破性向上を果たす

シューイングタイプの走行装置。

油圧モータ、減速機をカバー付きでシュー幅内に収納。不整地での移動で走行駆動装置を傷める心配がなく、よりスムーズに走行できます。

狭い現場での小移動もOK。

伸縮式のクローラー。

アクスルに装備した油圧シリングで、クローラー幅の伸縮が容易に行えます。操作は運転席からOK。輸送時はもちろん、現場内での狭い場所の走行や構内輸送時に役立ちます。

強力な走行けん引力を確保。

走行モータは低速高トルク、高速低トルクの2速切替式。足場の状態に応じたパワーとスピードが選べます。特に低速では、強力なけん引力、ステアリング力が得られますから、不整地もフランクに走破できます。

スピントーン、ピボットターンも容易。

クローラーの駆動方式は油圧モータ直結式で、左右独立駆動。スピントーン、ピボットターン、大回りも自由自在。狭い現場での移動も容易にスピード化を行えます。

機内輸送も容易。

積込寸法を極力小さくして、構内輸送時のトレーラ搭載を容易にしました。タワー・タッチメント装着時にも、下部ブームを前方に向けて積みるので、安全に走行できます。

3分割基本ブーム・3分割カウンタウエイトを採用して、輸送性の大大幅向上をはかった経済性の高いSB型仕様も用意しました。

- SB-30は9.14m(15'+15')基本ブームとNo.1カウンタウエイト(10.8ton)付きで、45tonブリクレーンとして使用できます。

- SB-40は、SB-30+3.05m(10')中間ブームとNo.2、No.3カウンタウエイト(いずれも2.9ton)を追加するだけ。55tonブリクレーンと同等の能力を発揮します。カウンタウエイトの取付けは2.9tonブリックレーン搭載型クレーンで、中間ブーム組立も自力でOKです。

■SB型(3分割基本ブーム

+3分割カウンタウエイト)仕様

- 9.14m(15'+15')基本ブーム

- +10.8tonカウンタウエイト

- 最大吊り上能力=45ton×3.7m

- 最大主ブーム長さ=48.77m

●仕様

- 12.19m(15'+10'+15')基本ブーム
+16.6(10.8+2.9+2.9)tonカウンタウエイト
- 最大吊り上能力=55.5ton×3.7m
- 最大主ブーム長さ=51.82m
- ジブ付最大ブーム長さ=42.67m+15.24m
(主ブーム+ジブ)





写真の本機はSB型仕様です。

制御性、操作性を徹底追求。 快適な乗り心地も確保した。

軽快でフィーリングの良いフットブレーキ。フットブレーキの操作機構には、独自の圧力補償付きダイレクトアクティング・コントロール方式を採用。ペダルの踏み加減で低油圧による滑らかなブレーキ制御が可能です。レスポンス良好でブレーキインチングも容易にこなせます。ライニングが摩耗した場合やフェイイル時には高油圧が働き、ブレーキ力を補償します。

操作の軽快な油圧パイロット式リモコン。主巻、補巻、ブーム巻上、走行操作には、油圧パイロット式リモコンコントロールを採用しました。軽いタッチで、レバーストロークに応じた正確な操作が行えます。

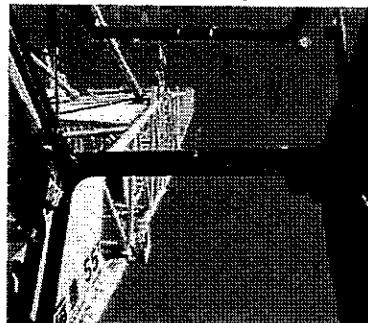
中立ブレーキ、中立フリーの切替えはワンタッチです。

主巻、補巻、サード(オプション)の各ウインチは、ミクリスペックスイッチをワンタッチするだけで、レバー中立ブレーキ→レバー中立フリーの切替えOK。作業に合わせて容易に使い分けできます。スイッチは誤操作防止用のロック機構付きます。

微妙なインチング操作も意のまま!
超微速制御装置。

サイドコントロールに備えた速度制御スイッチを操作すれば、主巻、補巻はもちろんブーム巻上、走行、サード(オプション)も超微速運転が可能。ボルト合せ、機器据付け、テトラ設置やくい打ちの位置決めなど、ミリ単位の作業も容易にこなせます。

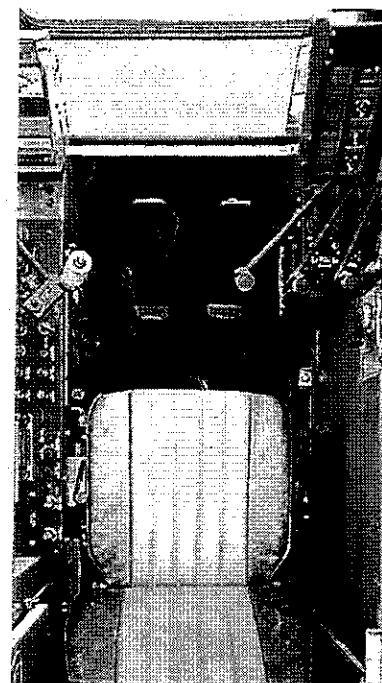
滑らかに旋回を約束する
ダイレクトコントロール。
旋回操作は、オペレーターの意志に即応する
フィーリングの良いダイレクトコントロール
方式で、インチングも容易。軽いレバ
一さばきで滑らかな旋回を行えます。
また、レバー中立での流し運転や、
逆レバー操作によるソフトな停止も
可能です。



パノラミックな視界を確保した
ニューデザインキャブ。

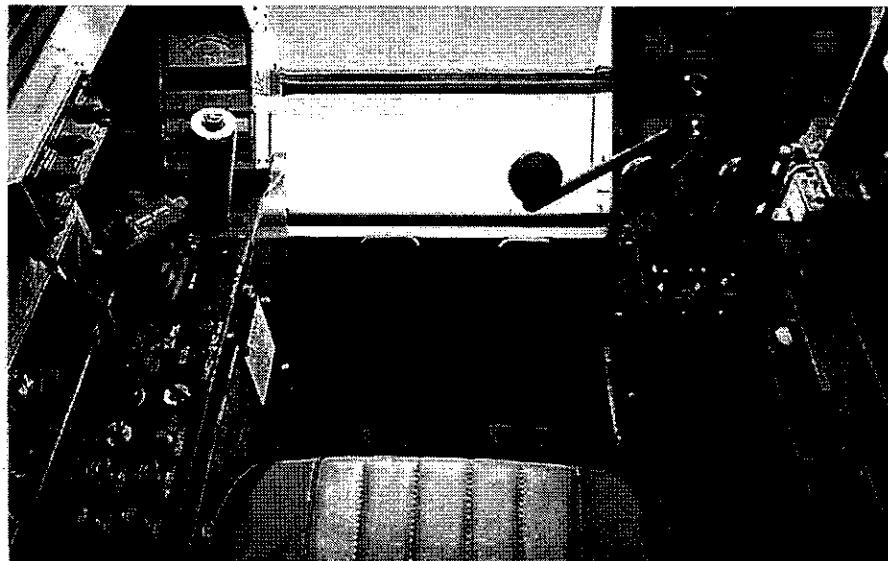
●ガラスエリアを大きくなった9面ウインドの装備に加え、フロントウンドと天窓とのコーナ部のフレームを、可能な限りスリムに仕上げるなど、視界を大きく広げました。

●新設計のレバー配置により、オペレータ正面から、レバーレッグやスタンドをなくし、クリアな下方視界を実現。乗る人に安心感とゆとりをもたらします。



人とマシーンとの一体感を生む
自然体ポジションのセミショートレバー。
人間重視の思想を確かなカタチとして具現化
した、新開発のセミショートレバーです。自然な
姿勢で自然にすっと手の出る位置に、レバーポールを配設。操作力はわずか1.8~2.5kgと
軽く、動きもきわめて滑らかです。ブレーキペダルの位置や角度・操作力も、人間工学に基づいて設定しているので、長時間運転しても疲れません。

ワインチ操作の容易な
1ドラム1レバーコントロール。
主巻、補巻、サード(オプション)の操作は、各
レバー1本で巻上、巻下、中立ブレーキまたは
中立フリーが可能。しかも主巻、補巻はレバーの
ストロークポジションで1速→2速の切替え
がスムーズに行えます。



静かな室内。

キャブを完全独立型とし、さらにラバークッションでマウント。騒音の侵入や振動の伝ばを遮断して、静かな室内を実現しています。

足元吹出し式の温水ヒータ。

スペースを有効に利用した、シート台座兼用の巧みな設計配置です。足元から暖めてくれるので、暖房効果も満点です。エアコン（オプション）の取付けも簡単にできます。

落着きのあるインテリアカラー。

ドアトリムはソフトタッチのピニールレザー張り。インテリアカラーは軽快なブラウンとベージュで、コーディネーション。圧迫感のない、落着きのある室内環境をつくり上げています。



快適フルリクライニングシート。
座り心地の良いサスペンション付きハイバック型フルリクライニングシートを装備しました。前後・上下にも調節可能ですから、どんな体格の人でも、最適のオペレーティングポジションが選べます。

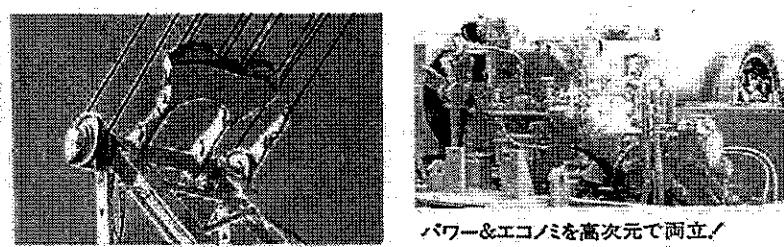


スムーズ開閉のドアウインド。

ドアウインドはレギュレータハンドルで、上下にスムーズにスライドできます。レフトウインドも左右に開閉OK。ドアを開めたままで通気十分です。爽やかな気分で乗っていました。

気密性を高めたキャブシーリング。

キャブとフロアプレートの間を防水ラバーでシールするほか、スライドドアも完全シール。雨水の浸入を防ぎ、静音性を高めます。



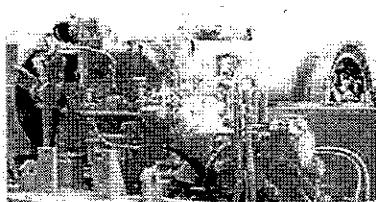
ロープ寿命を延長。

主巻、補巻ドラムはリーパス滑付き大径広幅ドラム。乱巻が防げるうえに、一般パケット作業なら1周巻で使用できるので、ワイヤロープの傷みが少なく、寿命を長く保ちます。また、過負荷防止装置の負荷検出方式は、ブーム起伏リンク式。ロープ摩耗の心配をなくしています。

エンジンパワーをムダなく利用する

全馬力制御方式。

可変容量ポンプの特性を最大限に発揮させる、効率の高い制御方式です。個々のポンプに負荷に応じたエンジン出力を分配し、つねにエンジン出力を100%活用。パワーをムダなく有効に利用することができます。



パワー&エコノミを高次元で両立！

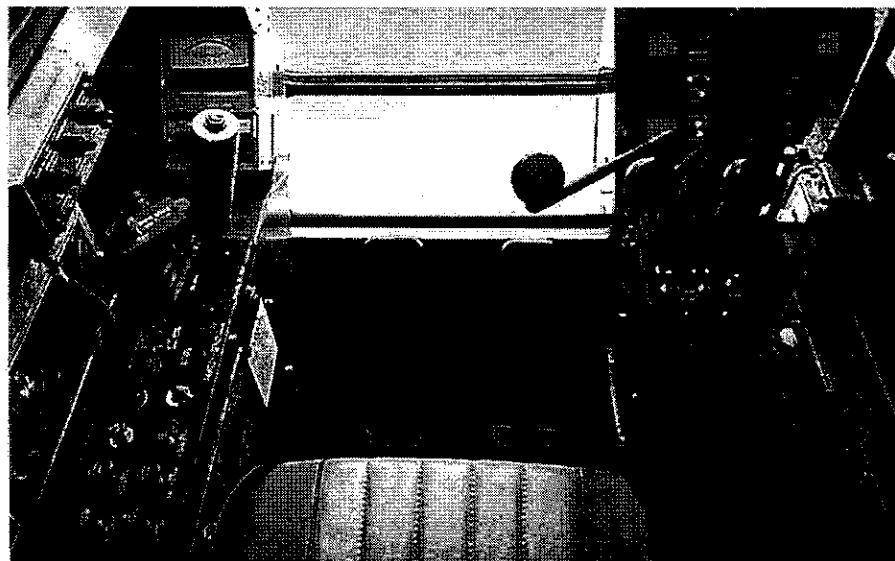
直噴エンジン+省エネ油圧システム。
燃焼効率の良い直噴エンジンと、可変容量ポンプを用いた、パワーロスの少ない油圧システム（全馬力制御+フェザリング制御）とのベストマッチングにより、大きな作業量を確保しながら、燃費低減を達成しています。

エネルギーの低減を果たす

フェザリングシステム。

レバー中立時（非作業時）にポンプ吐出量をゼロに近づけ、エネルギーの低減を最小限に抑える独特的の制御システムです。回路中での熱損失も減少させて油温上昇を防止。またエンジンスタート時のトルクも小さくするなど、すぐれた省エネ効果をもたらします。

写真の本機はSB型仕様で、
過負荷警報表示灯、油圧クーラー、
スピーカーはオプション品です。



快適フルリクライニングシート。
座り心地の良いサスペンション付きハイバック型フルリクライニングシートを装備しました。前後・上下にも調節可能ですから、どんな体格の人でも、最適のオペレーティングポジションが選べます。

静かな室内。

キャブを完全独立型とし、さらにラバークッションでマウント。騒音の侵入や振動の伝ばを遮断して、静かな室内を実現しています。

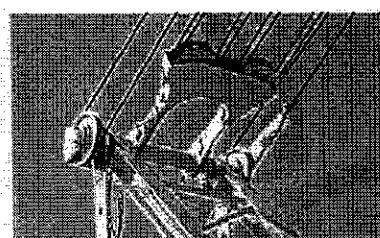
足元吹出し式の温水ヒーター。

スペースを有効に利用した、シート台座兼用の巧みな設計配置です。足元から暖めてくれるので、暖房効果も満点です。エアコン(オプション)の取付けも簡単にできます。

落着きのあるインテリアカラー。

ドアトリムはソフトタッチのピニールレザー張り。インテリアカラーは軽快なブラウンとベージュでコーディネーション。圧迫感のない、落着きのある室内環境をつくり上げています。

さわらつ経済性。省エネ・耐久設計。



ロープ寿命を延長。

主巻、補巻ドラムはリーパス巻付き大径広幅ドラム。乱巻が防げるうえに、一般パケット作業なら1層巻で使用できるので、ワイヤロープの傷みが少なく、寿命を長く保ちます。また、過負荷防止装置の負荷検出方式は、ブーム起伏リンク式。ロープ摩耗の心配をなくしています。

エンジンパワーをムダなく利用する。

全馬力制御方式。

可変容積ポンプの特性を最大限に発揮させる、効率の高い制御方式です。個々のポンプに負荷に応じたエンジン出力を分配し、つねにエンジン出力を100%活用。パワーをムダなく有効に利用することができます。

パワー&エコノミを高次元で両立!

直噴エンジン+省エネ油圧システム。燃焼効率の良い直噴エンジンと、可変容積ポンプを用いた、パワーロスの少ない油圧システム(全馬力制御+フェザリング制御)とのベストマッチングにより、大きな作業量を確保しながら、燃費低減を達成しています。

エネルギー消費の低減を果たす

フェザリングシステム。

レバー中立時(非作業時)にポンプ吐出量をゼロに近づけ、エネルギー消費を最小限に抑える独特の制御システムです。回路中での熱損失も減少させて油温上昇を防止。またエンジンスタート時のトルクも小さくなるなど、すぐれた省エネ効果をもたらします。

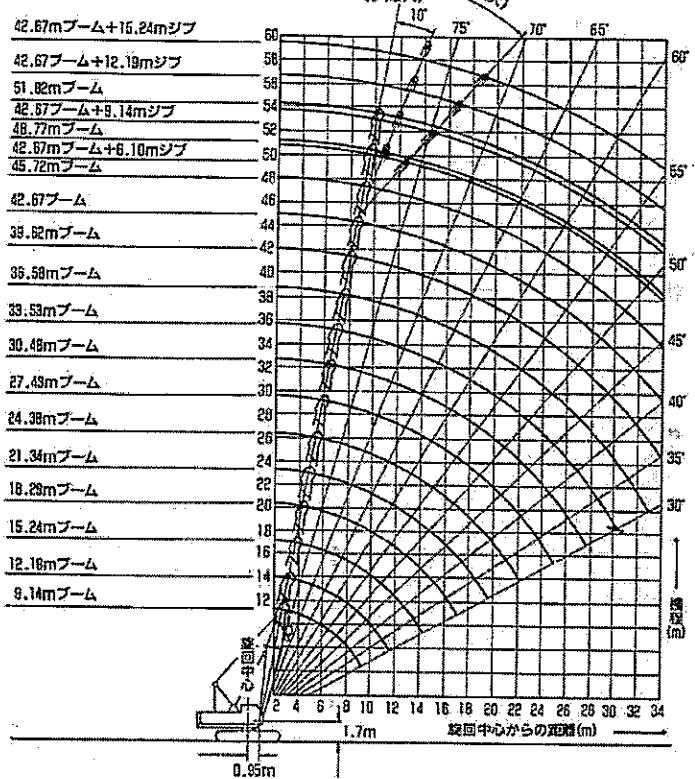
*本機の本機はSUS仕様で、
追加荷物外部照明灯、油圧クランク、
スピーカーはオプション品です。

CRANE

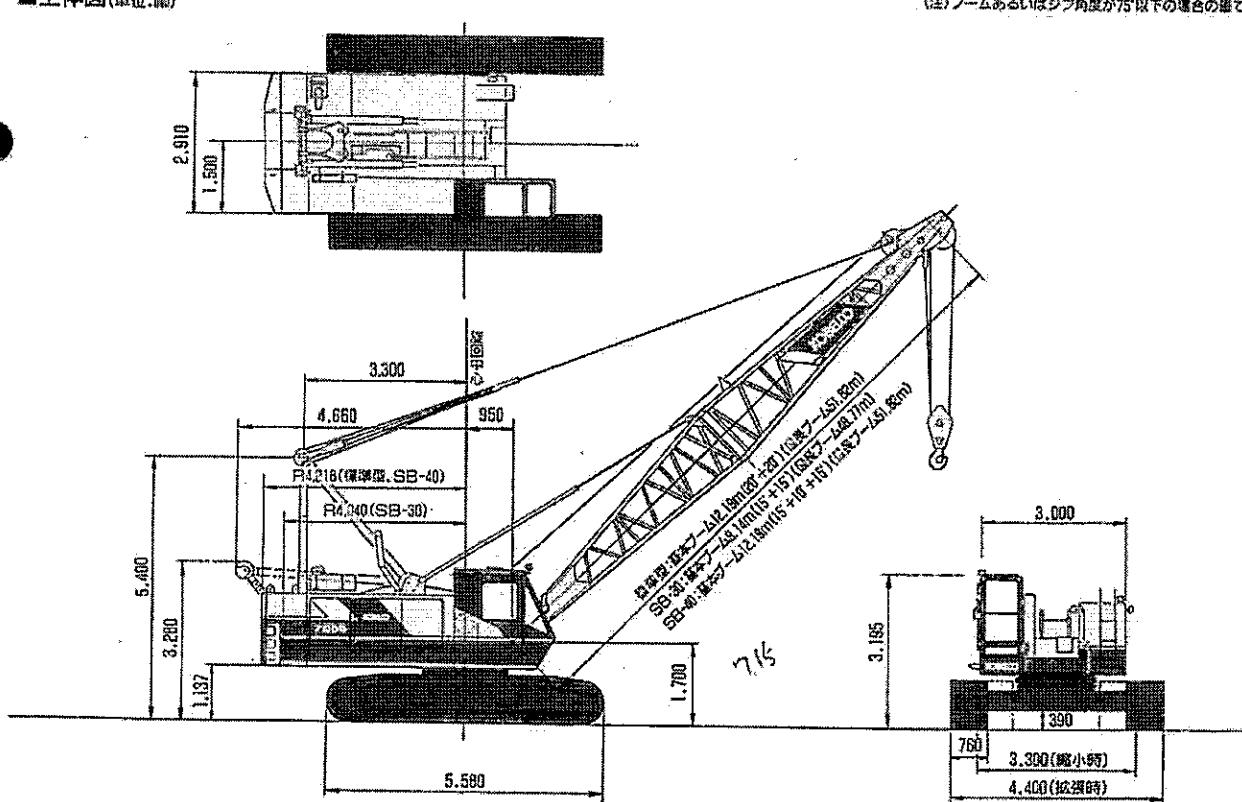
プラス5tのクオリティ。

クレーン

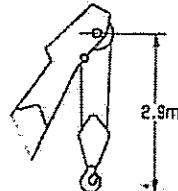
■作動範囲図



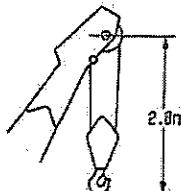
■全体図(単位:mm)



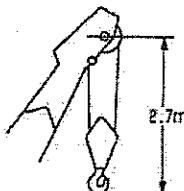
55tonフック



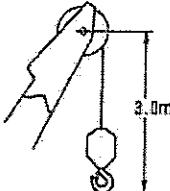
32tonフック



18tonフック



6.5ton
ポールフック



CRANE

(クレーンブームを使用)

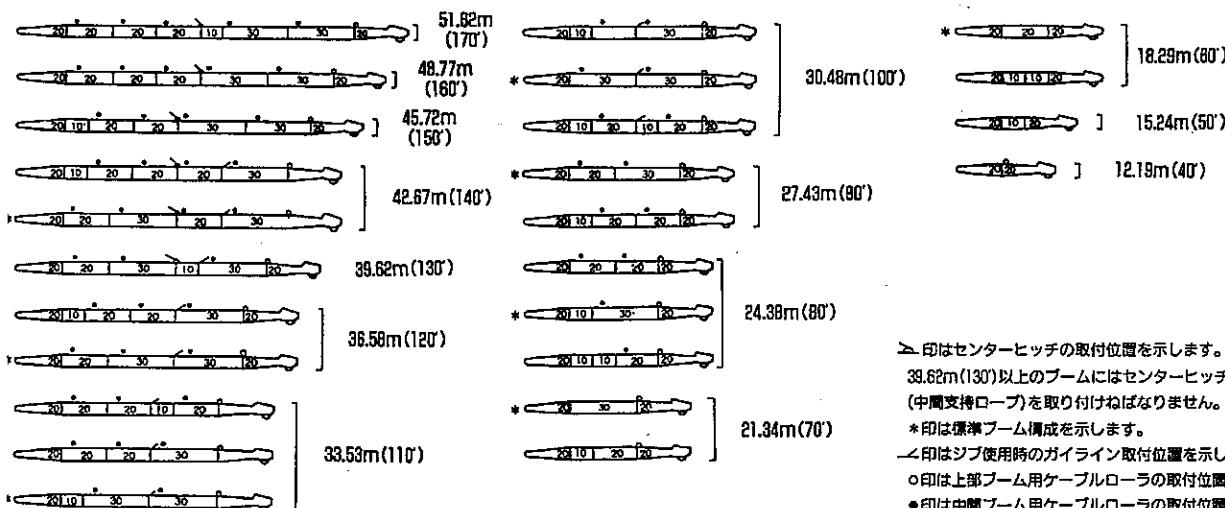
標準型 クレーン

■定格総荷重(ton)

ブーム長さ m(英尺) 作業半径 m	15.7(10.8+4.9)tonカウンタウエイト装着/クローラ延伸・全周													
	12.19 (40)	15.24 (50)	18.29 (60)	21.34 (70)	24.38 (80)	27.43 (90)	30.48 (100)	33.53 (110)	36.58 (120)	39.62 (130)	42.67 (140)	45.72 (150)	48.77 (160)	51.82 (170)
3.7	55.0													
4	50.7	50.6												
4.5	43.4	43.4	43.3											
5	38.5	36.4	36.2	36.2										
5.5	31.5	31.3	31.2	31.1	31.0									
6	27.6	27.4	27.3	27.2	27.1	26.8								
7	22.1	21.9	21.8	21.7	21.5	21.5	21.4	21.3	✓					
8	18.4	18.2	18.1	17.9	17.8	17.8	17.7	17.7	17.6	17.5				
9	15.7	15.5	15.4	15.3	15.1	15.1	15.1	15.0	14.9	14.8	14.7			
10	13.7	13.5	13.4	13.2	13.1	13.1	13.1	13.0	12.9	12.8	12.8	12.6	12.5	
12	11.3/11.6m	10.6	10.6	10.4	10.3	10.2	10.2	10.2	10.1	10.0	9.9	9.8	9.7	9.6
14		8.7	8.7	8.5	8.4	8.3	8.3	8.3	8.2	8.0	8.0	7.9	7.8	7.7
16			7.3	7.1	7.1	6.9	6.9	6.9	6.8	6.6	6.6	6.5	6.4	6.3
18				6.1	6.0	5.9	5.9	5.8	5.7	5.6	5.5	5.4	5.3	5.2
20				5.3	5.2	5.1	5.0	5.0	4.9	4.8	4.7	4.6	4.5	4.4
22					4.6	4.4	4.4	4.3	4.2	4.1	4.0	3.9	3.8	3.7
24						3.9	3.9	3.8	3.7	3.6	3.5	3.4	3.3	3.2
26							3.4	3.3	3.2	3.1	3.0	2.8	2.7	
28								2.9	2.8	2.8	2.6	2.5	2.4	2.3
30								2.6	2.5	2.4	2.3	2.2	2.1	2.0
32									2.2	2.2	2.0	1.9	1.8	1.7
34										1.9	1.7	1.6	1.5	1.4

- (注)
- 作業半径とは、クレーンの旋回中心よりつり上荷重の重心までの水平距離をいいます。
 - 定格総荷重は、水平堅土上における転倒荷重の70%以内で、フックブロック、玉掛け用ワイヤーロープ、その他巻上用付属品の重量を含んだ値です。
 - 定格総荷重をつり上げる場合でも、風の影響、地盤の状況、作業速度その他安全作業に有害な状況がある時は、オペレーターは荷重の経減、作業速度を遅くするなど、状況に応じた判断をする責任があります。
 - 表中の空欄の箇所では作業を行なうことはできません。
 - すべてのブーム長さの中間ブーム構成および中間支持ロープ取付要領は、取扱説明書の指示を厳守してください。
 - クレーン作業時には、必ずクローラーを規定位置まで張出してください。
 - クレーン作業時には、必ずガントリを最高位置まで立ててください。
 - 主ブームで実際につり上げ得る荷重は、定格総荷重から(主ブック+五掛用ワイヤーロープ等のつり具)の重量を差引いた値になります。
 - ジブで実際につり上げ得る荷重は、定格総荷重から(主ブック+ジブブック+玉掛け用ワイヤーロープ等のつり具)の重量を差引いた値になります。
 - 主ブーム+ジブまたは補助シーブを取り付けたままで主ブックを使用する場合の定格総荷重は、上部の主ブーム定格総荷重から、ジブの長さおよび補助シーブに応じて次の値を差し引いてください。
 - 補助シーブの定格総荷重は、主ブームと同じ作業半径における定格総荷重から0.3tonを差引いた値ですが、補助シーブの最大定格総荷重6.5tonを超えてはなりません。
 - ジブまたは補助シーブ使用時の最大作業半径は、その時の主ブームの最大作業半径を超えてはいけません。
 - ジブを装着できる主ブーム長さは、30.48m(100')～42.67m(140')です。
 - 補助シーブを装着できる主ブーム長さは、12.19m(40')～48.77m(160')です。
 - ブームの自立は、原則としてクローラ側方で行ってください。

■ブーム構成図



*印はセンターヒッチの取付位置を示します。

39.62m(130')以上のブームにはセンターヒッチ(中間支持ロープ)を取り付けねばなりません。

*印は標準ブーム構成を示します。

△印はジブ使用時のガイドライン取付位置を示します。

○印は上部ブーム用ケーブルローラの取付位置を示します。

■印は中間ブーム用ケーブルローラの取付位置を示します。