

Technische Daten
Technical Data
Caractéristiques techniques

LTM 1090/2

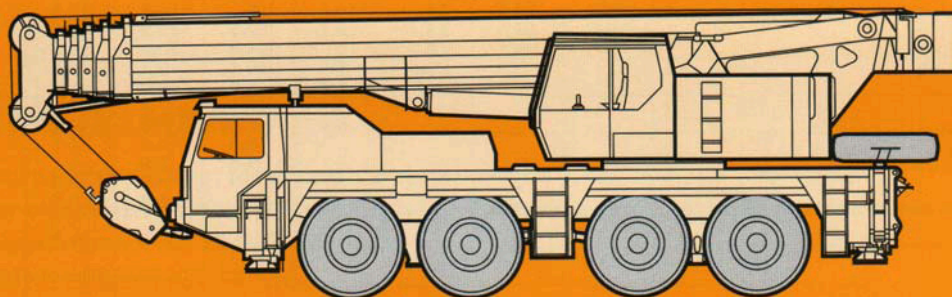
Mobilkran
Mobile Crane
Grue automotrice

Teleskopausleger

Telescopic boom

Flèche télescopique

52 m



LIEBHERR

Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities at telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

LTM 1090/2



11,7 m – 52 m



0° / 360°



20 t

75%

	11,7 m		15,4 m	19,1 m	22,8 m	26,5 m	30,2 m	33,9 m	37,7 m	41,4 m	45,1 m	48,8 m	52 m	
m	1)													m
3	90	74												3
3,5	82	74	69	60										3,5
4	74	69	66	56	48,5									4
4,5	66	63	63	53	46	41								4,5
5	59	59	59	50	43,5	39	33,5	29						5
6	49,5	49,5	49	44,5	39	35	31	27,1	23,4					6
7	42	42	41,5	40,5	35	31,5	28,3	25,1	22,1	19,1				7
8	36	35,5	35	34,5	32	28,5	26	23,2	20,6	18,1	15,3	12,5		8
9			29,7	29,1	28,1	26	24	21,6	19,1	17	14,7	12	10,2	9
10			25,6	25,1	24,3	23,4	22,2	20,1	17,8	16	14,1	11,5	9,8	10
12			19,6	19,2	18,5	18,2	17,9	17,4	15,5	14,1	12,8	10,6	9	12
14				14,8	14,4	14,5	14,4	14,5	13,6	12,5	11,4	9,8	8,3	14
16					11,3	11,5	11,8	11,9	11,8	11,2	10,2	9,1	7,7	16
18					9,1	9,6	9,6	10,4	9,8	10	9,1	8,5	7,1	18
20						8,7	7,8	9,4	8,3	8,6	8,2	7,7	6,6	20
22						7,9	6,7	8	7,5	7,2	7,2	7	6,1	22
24							6,1	6,9	6,8	6,4	6,4	6,4	5,6	24
26							5,7	5,9	6	5,9	5,8	5,6	5,1	26
28									5,1	5,2	5,4	5,1	4,7	28
30									4,4	4,7	4,7	4,4	4	30
32									4,4	4,1	3,8	3,5	3,5	32
34									4	3,7	3,4	3,1	3	34
36										3,3	3	2,7	2,6	36
38										3	2,7	2,3	2,3	38
40											2,4	2	1,9	40
42											2,1	1,7	1,7	42
44												1,4	1,4	44
46													1,2	46
I	0		0/0	46/0	92/0	92/0	92/0	92/0/0	92/0/0	92/0	92/46	92	100	I
II	0		46/0	46/0	46/0	92/0	92/0	92/92/0	92/92/46	92/92	92/92	92	100	II
III	0		0/0	0/0	0/0	0/92	46/92	46/92/92	92/92/92	92/92	92/92	92	100	III
IV	0		0/0	0/46	0/46	0/46	0/92	46/46/92	46/92/92	46/92	92/92	92	100	IV
V	0		0/46	0/46	0/92	0/46	0/46	0/46/92	0/46/92	46/92	46/92	92	100	V

1) nach hinten / over rear / en arrière.

TAB 107094 / 107097



11,7 m – 52 m



0° / 360°



20 t

85%

	11,7 m		15,4 m	19,1 m	22,8 m	26,5 m	30,2 m	33,9 m	37,7 m	41,4 m	45,1 m	48,8 m	52 m	
m	1)													m
3	99	81												3
3,5	90	81	76	66										3,5
4	81	76	72	62	54									4
4,5	72	70	69	58	50	45								4,5
5	65	65	64	55	47,5	42,5	37	32						5
6	54	54	54	49	42,5	38,5	34	29,8	25,8					6
7	46	46	45,5	44,5	38,5	34,5	31	27,6	24,3	21				7
8	39,5	39	38,5	37	34,5	31,5	28,6	25,6	22,6	19,9	16,8	13,7		8
9			32,5	31,5	29,2	28,1	26,4	23,8	21	18,7	16,2	13,2	11,2	9
10			28,2	27	25,2	24,3	23,9	22,1	19,6	17,6	15,5	12,7	10,8	10
12			21,7	20,9	19,4	18,8	18,6	17,1	15,5	14	11,7	9,9	9,2	12
14				16,6	15,4	15	14,9	15	14,8	13,8	12,5	10,8	9,2	14
16				14,3	12,5	12,1	12,1	12,7	12,2	12,3	11,2	10	8,5	16
18					10,1	10,5	10	11,4	10,2	10,5	10	9,3	7,8	18
20						9,5	8,3	10,1	9,1	8,9	8,9	8,4	7,2	20
22						8,7	7,4	8,5	8,2	7,6	7,7	7,7	6,7	22
24							6,7	7,3	7,4	7	7	6,9	6,2	24
26							6,2	6,3	6,3	6,5	6,2	5,9	5,6	26
28								5,4	5,6	5,7	5,3	5	4,9	28
30								4,8	5,2	5	4,6	4,3	4,2	30
32									4,8	4,4	4	3,7	3,6	32
34									4,4	3,9	3,5	3,2	3,1	34
36										3,5	3,1	2,8	2,7	36
38										3,2	2,8	2,4	2,4	38
40											2,5	2,1	2	40
42											2,3	1,8	1,7	42
44												1,6	1,5	44
46													1,3	46
48													1	48

1) nach hinten / over rear / en arrière.

TAB 107163 / 107165

Sein größtes Lastmoment ist 325 tm.



11,7 m – 52 m



0° / 360°



12,2 t

75%

	11,7 m		15,4 m	19,1 m	22,8 m	26,5 m	30,2 m	33,9 m	37,7 m	41,4 m	45,1 m	48,8 m	52 m	
m	1)													m
3	90	74												3
3,5	79	74	69	60										3,5
4	70	68	66	56	48,5									4
4,5	62	62	62	53	46	41								4,5
5	56	56	56	50	43,5	39	33,5	29						5
6	46,5	46,5	46	43	39	35	31	27,1	23,4					6
7	39	37,5	37	34,5	31,5	30	28,3	25,1	22,1	19,1				7
8	32	31,5	31	28,7	26,4	25,2	24,4	23,2	20,6	18,1	15,3	12,5		8
9			25,8	24,3	22,3	21,4	20,9	20,6	19,1	17	14,7	12	10,2	9
10			21,4	20,9	19,2	18,4	18,1	18	17,5	16	14,1	11,5	9,8	10
12			16,9	15,7	14,5	14	13,9	14,7	13,7	13,8	12,8	10,6	9	12
14				13,7	11,1	12	11	12,6	11,5	11,2	11,1	9,8	8,3	14
16				11,1	9,7	10,7	9,2	10,5	10,3	9,2	9,3	9,1	7,7	16
18					8,8	9,1	8,2	8,8	8,8	8,2	8,4	7,8	7,1	18
20						7,6	7,4	7,2	7,3	7,5	7	6,6	6,5	20
22						6,4	6,6	6	6,5	6,3	5,8	5,6	5,4	22
24							5,7	5,5	5,7	5,3	4,9	4,5	4,4	24
26							5,2	5	4,9	4,4	4,1	3,8	3,7	26
28								4,4	4,2	3,8	3,5	3,2	3,1	28
30								3,9	3,7	3,3	3	2,7	2,6	30
32									3,3	2,9	2,6	2,2	2,2	32
34									2,9	2,5	2,2	1,9	1,8	34
36										2,2	1,9	1,5	1,5	36
38										1,9	1,6	1,2	1,2	38
40											1,3	1		40
42											1,1			42
I	0		0/ 0	46/ 0	92/ 0	92/ 0	92/ 0	92/ 0/ 0	92/ 0/ 0	92/ 0	92/46	92	100	I
II	0		46/ 0	46/ 0	46/ 0	92/ 0	92/ 0	92/92/ 0	92/92/46	92/92	92/92	92	100	II
III	0		0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/92	46/92	46/92/92	92/92/92	92/92	92/92	92	100	III
IV	0		0/ 0	0/46	0/46	0/46	0/92	46/46/92	46/92/92	46/92	92/92	92	100	IV
V	0		0/46	0/46	0/92	0/46	0/46	0/46/92	0/46/92	46/92	46/92	92	100	V

1) nach hinten / over rear / en arrière.

TAB 107095 / 107098



11,7 m – 52 m



0° / 360°



7 t

75%

	11,7 m		15,4 m	19,1 m	22,8 m	26,5 m	30,2 m	33,9 m	37,7 m	41,4 m	45,1 m	48,8 m	52 m	
m	1)													m
3	87	74												3
3,5	76	73	69	60										3,5
4	67	67	66	56	48,5									4
4,5	60	60	60	53	46	41								4,5
5	54	54	53	47,5	42,5	39	33,5	29						5
6	44	42,5	40,5	36,5	33	31	29,5	27,1	23,4					6
7	35	34,5	32	29,1	26,5	25,1	24,2	23,6	22,1	19,1				7
8	27,1	27,1	26,4	24	21,9	20,8	20,2	19,9	19,2	18,1	15,3	12,5		8
9			22,1	20,1	18,3	17,6	17,2	17,1	16,5	16,5	14,7	12	10,2	9
10			19,3	17,8	15,6	15,8	14,8	14,8	14,5	14,4	14,1	11,5	9,8	10
12			14,2	14,7	12,1	13,7	11,9	12,9	12,7	11,3	11,1	10,6	9	12
14				11,4	10,8	11,4	10,4	10,3	10,2	9,9	9,7	9,1	8,3	14
16				9,2	9,7	9,1	9,2	8,4	8,8	8,6	8	7,4	7,2	16
18					8	7,4	7,7	7,5	7,6	7,1	6,6	6,1	5,9	18
20						6,1	6,6	6,5	6,2	5,8	5,3	5	4,9	20
22						5,3	5,8	5,4	5,1	4,7	4,2	4	3,9	22
24							4,9	4,5	4,2	3,9	3,5	3,2	3,1	24
26							4,2	3,9	3,6	3,2	2,9	2,6	2,5	26
28								3,3	3,1	2,7	2,3	2,1	2	28
30								2,9	2,6	2,3	1,9	1,6	1,5	30
32									2,3	1,9	1,5	1,2	1,2	32
34									1,9	1,6	1,2			34
36										1,3				36
38										1				38
I	0		0/ 0	46/ 0	92/ 0	92/ 0	92/ 0	92/ 0/ 0	92/ 0/ 0	92/ 0	92/46	92	100	I
II	0		46/ 0	46/ 0	46/ 0	92/ 0	92/ 0	92/92/ 0	92/92/46	92/92	92/92	92	100	II
III	0		0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/92	46/92	46/92/92	92/92/92	92/92	92/92	92	100	III
IV	0		0/ 0	0/46	0/46	0/46	0/92	46/46/92	46/92/92	46/92	92/92	92	100	IV
V	0		0/46	0/46	0/92	0/46	0/46	0/46/92	0/46/92	46/92	46/92	92	100	V

1) nach hinten / over rear / en arrière.

TAB 107096 / 107099

Its maximum load moment is 325 tm.



11,7 m – 52 m



0° / 360°



3 t

75%

 m	11,7 m	15,4 m	19,1 m	22,8 m	26,5 m	30,2 m	33,9 m	37,7 m	41,4 m	45,1 m	48,8 m	52 m	 m
3	80												3
3,5	73												3,5
4	65	65	60										4
4,5	58	55	48	48,5									4,5
5	52	46,5	41	42,5	39								5
6	39,5	35	31,5	36,5	34	32	29						6
7	30,5	27,8	25	28,3	26,6	25,4	24,6	23,4					7
8	23,5	23,4	20,6	22,6	21,4	20,7	21,2	19,4	19,1				8
9		20,1	19,1	18,5	18,6	17,2	18,7	16,6	16,3	13,7	10,6		9
10		16,7	17,3	15,4	17,1	14,9	16,1	15,5	14	13,7	10,6	8,8	10
12		12,2	12,7	13,9	15,7	13,7	14	13,7	12,2	12	10,6	8,8	12
14			9,8	12,1	12,2	11,9	10,8	10,9	10,7	10	9,3	8,8	14
16			7,7	10,4	9,6	9,5	9,4	9,2	8,6	8	7,3	7,1	16
18				8,2	7,6	7,7	7,9	7,4	6,9	6,4	5,8	5,6	18
20				6,7	6,4	6,7	6,3	6	5,5	5	4,6	4,5	20
22					5,5	5,4	5,1	4,8	4,3	3,9	3,6	3,5	22
24					4,5	4,4	4,1	3,9	3,5	3,1	2,8	2,7	24
26						3,8	3,4	3,2	2,8	2,4	2,1	2,1	26
28						3,2	2,9	2,6	2,3	1,9	1,6	1,5	28
30							2,4	2,2	1,8	1,5			30
32							2	1,8	1,4				32
34								1,5	1,1				34
I	0	0/0	46/0	92/0	92/0	92/0	92/0/0	92/0/0	92/0	92/46	92	100	I
II	0	46/0	46/0	46/0	92/0	92/0	92/92/0	92/92/46	92/92	92/92	92	100	II
III	0	0/0	0/0	0/0	0/92	46/92	46/92/92	92/92/92	92/92	92/92	92	100	III
IV	0	0/0	0/46	0/46	0/46	0/92	46/46/92	46/92/92	46/92	92/92	92	100	IV
V	0	0/46	0/46	0/92	0/46	0/46	0/46/92	0/46/92	46/92	46/92	92	100	V

TAB 107100



11,7 m – 52 m



0° / 360°



1,2 t

75%

 m	11,7 m	15,4 m	19,1 m	22,8 m	26,5 m	30,2 m	33,9 m	37,7 m	41,4 m	45,1 m	48,8 m	52 m	 m
3	80												3
3,5	73												3,5
4	64	69	60										4
4,5	57	51	45	47									4,5
5	49,5	43,5	35,8	39,5	36,5								5
6	36,5	32,5	29,2	26,2	24,6	29,8	28,5						6
7	28,4	25,7	23,1	20,8	20,3	19,1	20,6	17,9	17,7				7
8	21,9	22,8	20,6	17	18,6	16,1	17,4	16,6	15	13,7	10,6		8
9		18,8	18,7	14,8	16,8	14,9	14,9	14,5	12,8	12,5	10,6	8,8	9
10		15,5	16,1	13,9	14,5	13,7	12,9	12,6	12,1	11,7	10,6	8,8	10
12		11,2	11,8	12,1	11	10,9	10,6	10,4	9,7	9	8,3	8	12
14			8,9	9,5	8,6	9	8,7	8,3	7,7	7,1	6,5	6,3	14
16			6,9	7,5	7,2	7,5	7	6,7	6,1	5,6	5,1	4,9	16
18				6	5,9	5,9	5,6	5,2	4,7	4,2	3,9	3,8	18
20					4,8	4,8	4,4	4,1	3,7	3,3	3	2,9	20
22					4	3,9	3,6	3,3	2,9	2,5	2,3	2,2	22
24						3,3	3	2,7	2,3	2	1,7	1,6	24
26						2,8	2,4	2,2	1,8	1,5			26
28							2	1,8	1,4				28
30							1,7	1,4					30
32								1,2					32
I	0	0/0	46/0	92/0	92/0	92/0	92/0/0	92/0/0	92/0	92/46	92	100	I
II	0	46/0	46/0	46/0	92/0	92/0	92/92/0	92/92/46	92/92	92/92	92	100	II
III	0	0/0	0/0	0/0	0/92	46/92	46/92/92	92/92/92	92/92	92/92	92	100	III
IV	0	0/0	0/46	0/46	0/46	0/92	46/46/92	46/92/92	46/92	92/92	92	100	IV
V	0	0/46	0/46	0/92	0/46	0/46	0/46/92	0/46/92	46/92	46/92	92	100	V

TAB 107101

Couple de charge maxi.: 325 tm.



11,7 m – 19,1 m



0°



20 t

75%

m	11,7 m		15,4 m		19,1 m		m
	○	●	○	●	○	●	
3	24,6	17,5					3
3,5	22,1	15,5	22,9	16,3	22,4	16,7	3,5
4	19,9	13,8	20,7	14,6	21,1	15,1	4
4,5	18	12,4	18,8	13,2	19,3	13,6	4,5
5	16,4	11,1	17,2	11,9	17,6	12,4	5
6	13,7	9	14,5	9,9	15	10,3	6
7	11,6	7,4	12,4	8,3	12,9	8,7	7
8	9,9	6,1	10,7	6,9	11,2	7,4	8
9			9,3	5,9	9,8	6,3	9
10			8,1	5	8,6	5,4	10
12			6,3	3,6	6,7	4	12
14					5,3	2,9	14
16					4,3	2,2	16
I	0		0		0		I
II	0		0		0		II
III	0		0		0		III
IV	0		0		0		IV
V	0		46		92		V

0° = nach hinten / over rear / sur arrière

○ Reifengröße / tyre size / dimensions de pneumatiques: 16.00 R 25.

● Reifengröße / tyre size / dimensions de pneumatiques: 14.00 R 25.

TAB 107153 / 107158



11,7 m – 19,1 m



0°



12,2 t

75%

m	11,7 m		15,4 m		19,1 m		m
	○	●	○	●	○	●	
3	23,5	16,3					3
3,5	21	14,4	21,8	15,2	22,2	15,6	3,5
4	18,9	12,8	19,7	13,6	20,1	14,1	4
4,5	17,1	11,4	17,9	12,3	18,3	12,7	4,5
5	15,5	10,2	16,4	11,1	16,8	11,5	5
6	12,9	8,3	13,8	9,1	14,2	9,5	6
7	10,9	6,7	11,7	7,6	12,2	8	7
8	9,1	5,5	10,1	6,3	10,5	6,8	8
9			8,4	5,3	9,1	5,7	9
10			7	4,4	7,6	4,9	10
12			4,8	3,1	5,4	3,5	12
14					3,9	2,5	14
16					2,8	1,8	16
I	0		0		0		I
II	0		0		0		II
III	0		0		0		III
IV	0		0		0		IV
V	0		46		92		V

0° = nach hinten / over rear / sur arrière

○ Reifengröße / tyre size / dimensions de pneumatiques: 16.00 R 25.

● Reifengröße / tyre size / dimensions de pneumatiques: 14.00 R 25.

TAB 107154 / 107159



11,7 m - 19,1 m



0°



7 t

75%

	11,7 m		15,4 m		19,1 m		
	○	●	○	●	○	●	
3	22,7	15,5					3
3,5	20,3	13,7	21,1	14,5	21,5	14,9	3,5
4	18,2	12,1	19	12,9	19,5	13,4	4
4,5	16,5	10,8	17,3	11,6	17,7	12	4,5
5	14,9	9,6	15,8	10,5	16,2	10,9	5
6	11	7,7	12,4	8,6	13,1	9	6
7	8,3	6,3	9,6	7,1	10,3	7,5	7
8	6,3	5,1	7,5	5,9	8,2	6,3	8
9			6	4,9	6,6	5,3	9
10			4,7	4,1	5,4	4,5	10
12			3	2,8	3,6	3,2	12
14					2,3		14
I	0		0		0		I
II	0		0		0		II
III	0		0		0		III
IV	0		0		0		IV
V	0		46		92		V

0° = nach hinten / over rear / sur arrière

○ Reifengröße / tyre size / dimensions de pneumatiques: 16.00 R 25.

● Reifengröße / tyre size / dimensions de pneumatiques: 14.00 R 25.

TAB 107155 / 107160

Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

- Die angegebenen Traglasten überschreiten nicht 75 % bzw. 85 % der Kipplast.
- Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften lt. neuem Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt vom 2/85: Die Traglasten 75 % (Standicherheit) entsprechen DIN 15019, Teil 2. Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F. E. M.
- Bei 75 % Kipplastaussnutzung wurde Windstärke 7 = 125 N/m² berücksichtigt. Der Kranbetrieb ist in Abhängigkeit von der Auslegerlänge bis Windstärke 5 bzw. 7 zulässig.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappspitze.
- Traglaständerungen vorbehalten.
- Die Angabe des max. Lastmomentes bezieht sich auf die Traglast 85 % der Kipplastaussnutzung.
- Max. Fahrgeschwindigkeit für das Verfahren von Lasten in Längsrichtung zum Kran: 1 km/h (siehe Bedienungsanleitung).
- Traglasten über 74 t (81 t bei 85 %) nur mit Zusatzflasche/Zusatzeinrichtung.

Remarks referring to load charts.

- The tabulated lifting capacities do not exceed 75 % or 85 % of the tipping load.
- When calculating crane stresses and loads, German Industrial Standards (DIN) are applicable, in conformity with new German legislation (published 2/85): the 75 % lifting capacities (stability margin) are as laid down in DIN 15019, part 2. The crane's structural steelwork is in accordance with DIN 15018, part 3. Design and construction of the crane comply with DIN 15018, part 2, and with F. E. M. regulations.
- The 75 % overturning limit values take into account wind force 7 = 125 N/m². Depending on jib length, crane operation may be permissible at wind speeds up to force 5 resp. 7.
- Lifting capacities are given in metric tons.
- The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
- Working radii are measured from the slewing centreline.
- The lifting capacities given for the telescopic boom only apply if the folding jib is taken off.
- Lifting capacities are subject to modifications.
- The maximum load moment quoted is at 85 % of the overturning load limit.
- Max. speed for travel with suspended load in longitudinal direction of crane: 1 km/h (see operating instructions).
- Lifting capacities above 74 t (81 t at 85 %) only with additional pulley block/special equipment.

Remarques relatives aux tableaux des charges.

- Les forces de levage indiquées ne dépassent pas 75 % ou 85 % de la charge de basculement.
- Conformément au nouveau texte de loi paru au bulletin fédéral de février 1985, les normes DIN ci-après sont appliquées pour les calculs relatifs à la grue: charges à 75 % suivant les prescriptions de la norme DIN 15019, 2ème partie. La norme DIN 15018, 3ème partie est appliquée pour les charpentes. La construction de la grue est réalisée conformément à la norme DIN 15018, 2ème partie, et aux règles de la F. E. M.
- A 75 % de la charge de basculement, il a été tenu compte d'un vent de force 7 = 125 N/m². Selon la longueur de la flèche, la travail de la grue est autorisé jusqu'à un vent de force 5 resp. 7.
- Les forces de levage sont données en tonnes.
- Le poids des moufles et crochets doit être soustrait des charges indiquées.
- Les portées sont calculées à partir de l'axe de rotation.
- Les forces indiquées pour la flèche télescopique s'entendent fléchette déployée déposée.
- Les forces de levage sont modifiables sans préavis.
- Le couple de charge maxi. indiqué est au plus égal 85 % de la charge de basculement.
- Vitesse de déplacement maxi. pour la translation avec charge en sens longitudinal par rapport à la grue: 1 km/h (voir manuel d'instructions).
- Forces de levage plus de 74 t (81 t à 85 %) seulement avec équipement supplémentaire.

Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

LTM 1090/2

