

 **TEREX** | DEMAG

AC 160-2 | All Terrain Crane 160 t Lifting Capacity

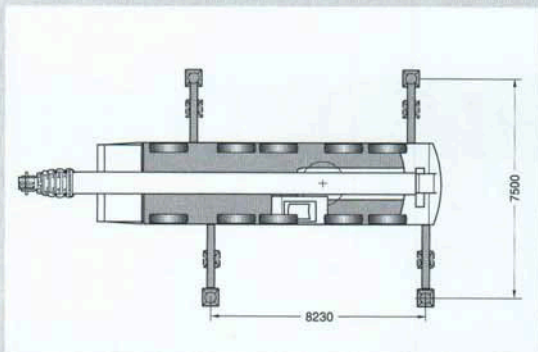
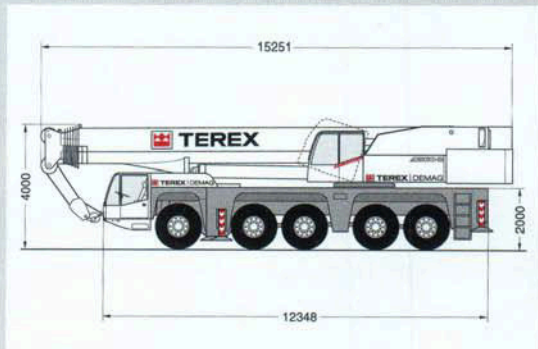


AC 160-2

ALL TERRAIN CRANE

AC 160-2 HIGHLIGHTS

- ▶ Due to the (newly) optimized boom system, the AC 160-2 has higher duties compared to its predecessor the AC 160-1
- ▶ Very compact 5-axle crane with a carrier length of just 12.3 m
- ▶ 64 m main boom and optional 9 m to 33 m boom extension
- ▶ State-of-the-art engine and transmission ensure high travel comfort
- ▶ Speed-dependent rear axle steering for increased manoeuvrability and driving stability
- ▶ Innovative Demag IC-1 crane control system with touchscreen
- ▶ Durch Optimierung des Auslegersystems werden wesentlich höhere Traglasten als beim Vorgängermodell erreicht
- ▶ Sehr kompakter 5-Achser mit nur 12,3 m Unterwagenlänge
- ▶ 64 m langer Hauptausleger, zuzüglich einer Hauptauslegerverlängerung 9 m bis 33 m
- ▶ Hoher Fahrkomfort durch modernste Motoren- und Antriebstechnologie
- ▶ Erhöhte Wendigkeit und Stabilität durch geschwindigkeitsabhängige Hinterachslenkung
- ▶ Innovative Kransteuerung Demag IC-1 mit Touchscreen
- ▶ Grâce à l'optimisation du système de flèche, le tableau de charges a pu être sensiblement amélioré que dans le modèle précédent
- ▶ La 5-essieux très compacte avec une longueur du châssis de 12,3 m seulement
- ▶ Flèche principale de 64 m et rallonge optionnelle de 9 m à 33 m
- ▶ Moteur et transmission à la pointe de la technologie garantissant un grand confort de conduite
- ▶ Direction de l'essieu arrière en fonction de la vitesse augmentant la maniabilité et la stabilité lors du déplacement
- ▶ Commande de grue innovatrice Demag IC-1 avec écran tactile
- ▶ Attraverso l'ottimizzazione del sistema degli sfilii possiamo raggiungere capacità superiori di carico rispetto ai modelli precedenti
- ▶ La gru a 5 assi più compatta con lunghezza carro di soli 12,3 m
- ▶ Braccio base da 64 m e prolunga braccio opzionale da 9 m a 33 m
- ▶ Motore e cambio di ultima generazione con grande comfort di viaggio
- ▶ Sterzata degli assi posteriori in funzione della velocità per garantire una maggiore manovrabilità e stabilità di guida
- ▶ Comandi innovativi con sistema IC-1 con touchscreen
- ▶ Se han conseguido grandes capacidades de carga comparada con su predecesora, desde que el sistema de pluma se ha optimizado
- ▶ Muy compacta, longitud de chasis de tan solo 12,3 m en 5 ejes
- ▶ 64 m de pluma principal y de 9 m a 33 m de plumín opcionales
- ▶ Motor y transmisión de última generación que garantizan un alto confort en carretera
- ▶ Dirección independiente en ejes traseros en función de la velocidad para incrementar la maniobrabilidad y la estabilidad en carretera
- ▶ Novedoso sistema de control Demag IC-1 con pantalla táctil en color



CONTENTS · INHALT · CONTENU · INDICE · CONTENIDO

Page · Seite · Page · Pagina · Página:

Specifications · Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici · Datos técnicos

Dimensions · Abmessungen · Encombrement · Dimensioni · Dimensiones	4
Specifications · Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici · Datos técnicos	6

Main boom · Hauptausleger · Flèche principale · Braccio base · Pluma principal

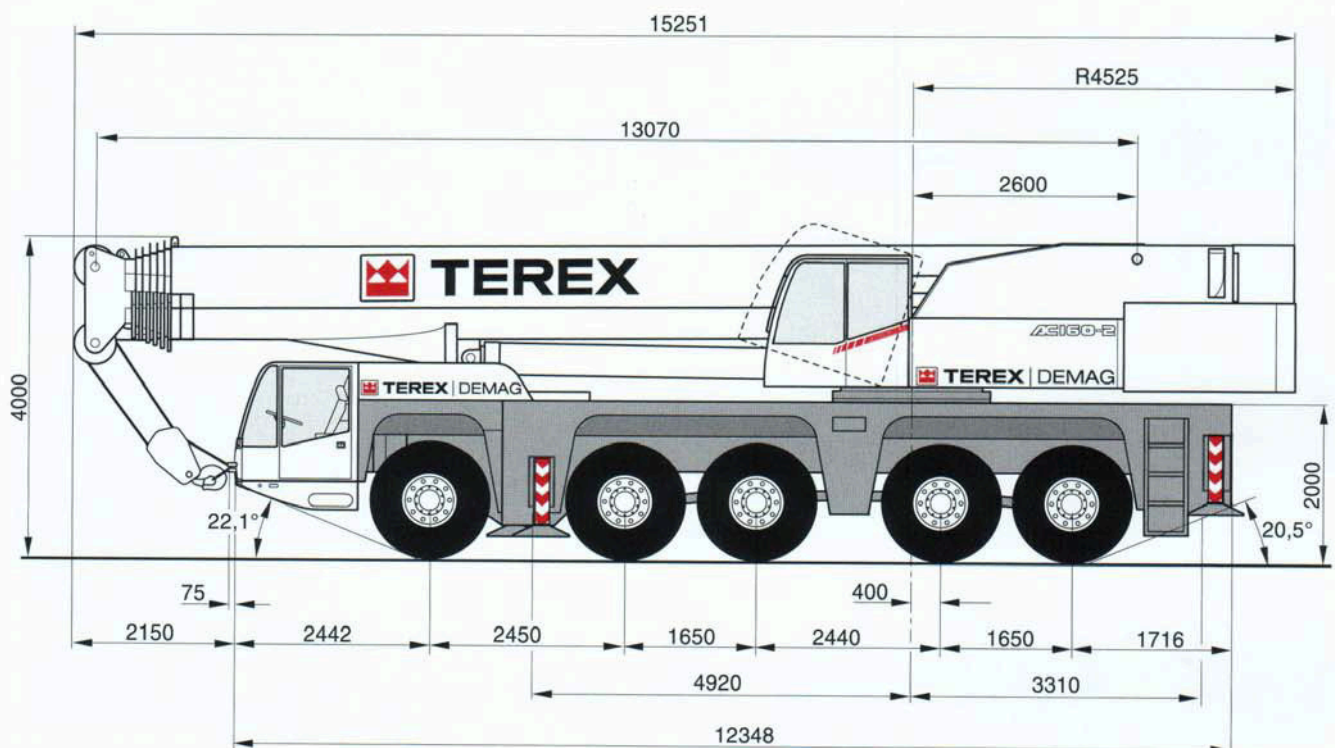
Working ranges · Arbeitsbereiche · Portées · Campo di lavoro · Rangos de trabajo	7
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage · Portate · Capacidades de carga	8

Main boom extension · Hauptauslegerverlängerung · Rallonge de flèche · Prolunga · Plumín, extensión de pluma

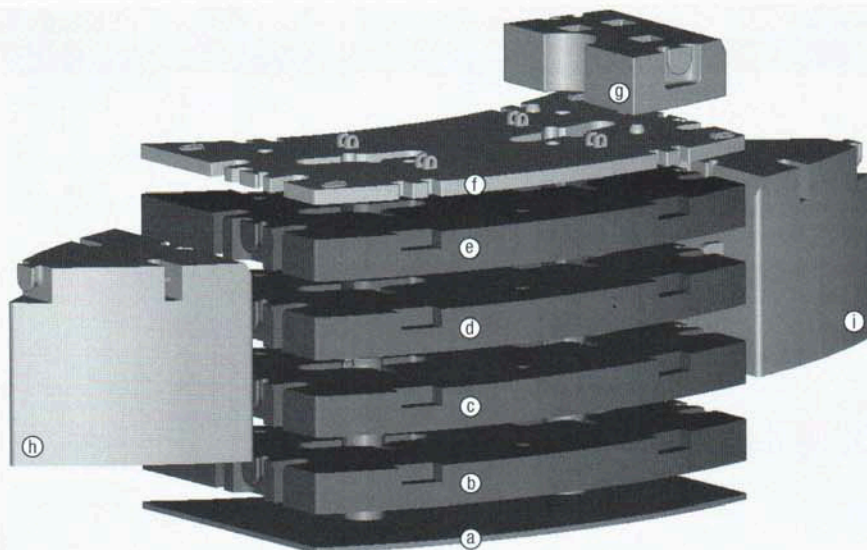
Working ranges · Arbeitsbereiche · Portées · Campo di lavoro · Rangos de trabajo	12
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage · Portate · Capacidades de carga	13
Working ranges · Arbeitsbereiche · Portées · Campo di lavoro · Rangos de trabajo	17

Technical description · Technische Beschreibung · Descriptif technique · Descrizione tecnica · Descripción técnica

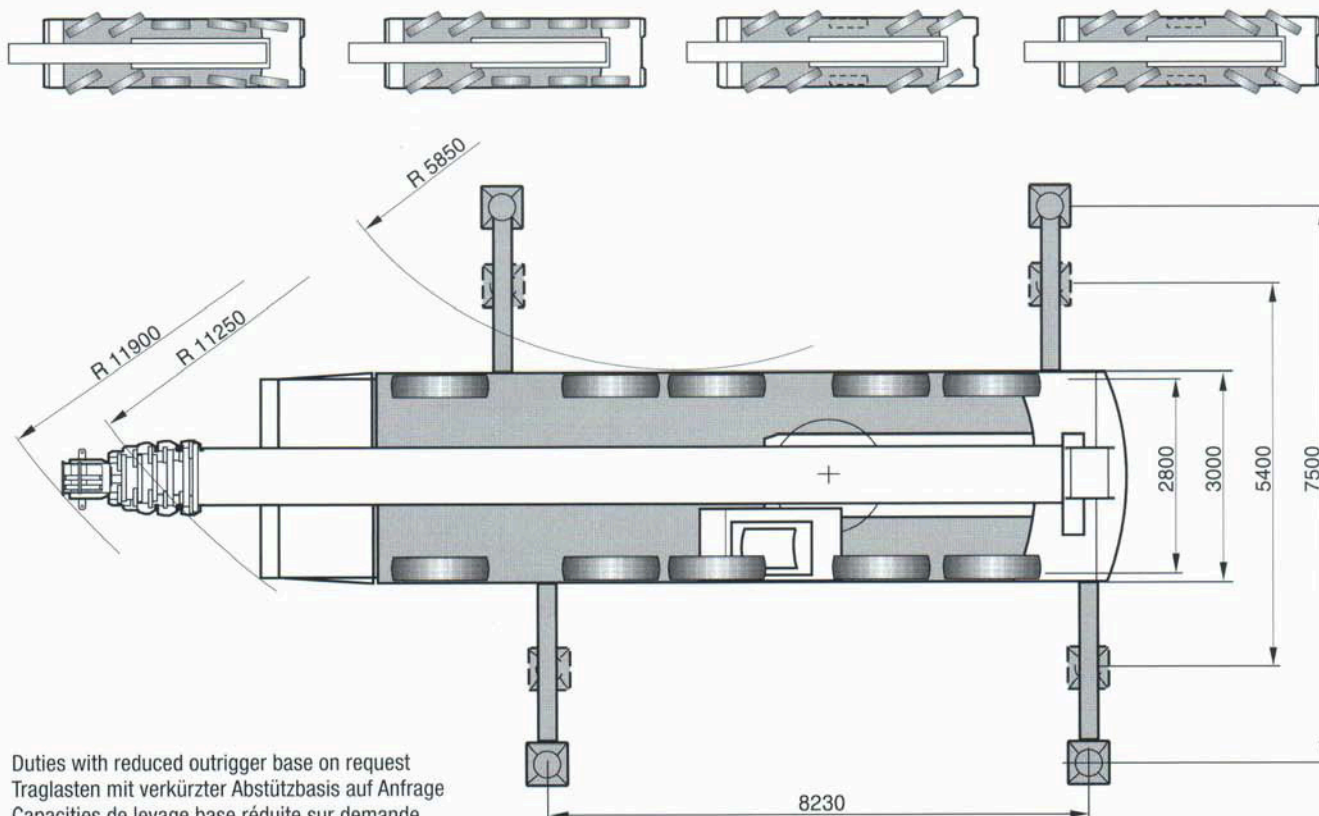
Carrier · Superstructure · Optional equipment	18
Untervagen · Oberwagen · Zusatzausrüstung	19
Châssis · Partie supérieure · Equipements optionnels	20
Carro · Torretta · Equipaggiamento opzionale	21
Chasis · Superestructura · Equipamiento opcional	22



DIMENSIONS · ABMESSUNGEN · ENCOMBREMENT · DIMENSIONI · DIMENSIONES



	Ⓐ 2,1 t	Ⓑ 7,9 t	Ⓒ 7,9 t	Ⓓ 7,9 t	Ⓔ 7,9 t	Ⓕ 3,1 t	Ⓖ 2,2 t	Ⓗ 7,6 t	Ⓘ 7,6 t
0 t									
2,2 t							X		
4,3 t	X						X		
7,4 t	X					X	X		
15,3 t	X	X				X	X		
20,2 t	X	X	X				X		
31,1 t	X	X	X	X		X	X		
39,0 t	X	X	X	X	X	X	X		
54,2 t	X	X	X	X	X	X	X	X	X



Duties with reduced outrigger base on request
 Traglasten mit verkürzter Abstützbasis auf Anfrage
 Capacities de levage base réduite sur demande
 Portate con base stabilizzatori ridotta disponibili su richiesta
 Capacidad de carga con bases de apoyo reducidas, disponibles bajo demanda

SPECIFICATIONS · TECHNISCHE DATEN · CARACTÉRISTIQUES · DATI TECNICI · DATOS TÉCNICOS

AXLE LOADS · ACHSLASTEN · POIDS D'ESSIEUX · PESI SUGLI ASSI · CARGA POR EJE

Single line hook, 9,0 m main boom extension, 2,2 t counterweight · Hakengehänge, Hauptauslegerverlängerung 9,0 m, 2,2 t Gegengewicht · Boulet, rallonge de flèche 9,0 m, contrepoids de 2,2 t · A palla, prolunga da 9,0 m, 2,2 t da contrappeso · Gancho de tiro directo, plumin, 9,0 m de extensión de pluma, 2,2 t da contrapeso

Axles · Achsen · Essieux · Assi · Ejes
Total · Gesamt · Total · Totale · Total

5 x 12 000 kg
60 000 kg

WORKING SPEEDS (INFINITELY VARIABLE) · ARBEITSGESCHWINDIGKEITEN (STUFENLOS REGELBAR) · VITESSES DE TRAVAIL (RÉGLABLES SANS PALIERS) · VELOCITÀ DI LAVORO (A REGOLAZIONE VARIABILE) · VELOCIDAD DE TRABAJO (INFINITAMENTE VARIABLE)

Mechanisms Antriebe Mécanismes Funzioni Mecanismos	Normal speed Normalgang Marche normale Velocità normale Velocidad normal	High speed Schnellgang Marche rapide Velocità rapida Velocidad rápida	Max. permissible line pull ¹⁾ Max. zulässiger Seilzug ¹⁾ Effort max. admis sur brin ¹⁾ Tiro max. sulla fune ¹⁾ Carga máx. por reenvío ¹⁾	Rope diameter / Rope length Seil ø / Seillänge Diamètre du câble / Longueur du câble Diametro / lunghezza fune Diam. cable / long. cable
--	--	---	---	--

Hoist I Hubwerk I Treuil de levage I Argano I Cabrestante I	45 m/min	125 m/min	98,2 kN	21 mm / 345 m
---	----------	-----------	---------	---------------

Hoist II Hubwerk II Treuil de levage II Argano II Cabrestante II	45 m/min	125 m/min	98,2 kN	21 mm / 345 m
--	----------	-----------	---------	---------------

Slewing · Drehwerk · Orientation · Rotazione · Unidad de giro max. 1,3 1/min

Boom elevation · Ausleger-Winkelverstellung · Relevage de flèche · Angolazione braccio · Elevación de pluma -1,5° - +82°

CARRIER PERFORMANCE · FAHRLEISTUNGEN · PERFORMANCE DU PORTEUR · PRESTAZIONI DEL CARRO · PRESTACIONES DEL VEHÍCULO

Travel speed · Fahrgeschwindigkeit · Vitesse sur route · Velocità su strada · Velocidad de traslación 0 .. 85 km/h
Gradeability · Steigfähigkeit · Capacité sur rampes · Pendenza superabile · Pendiente franqueable max. 70 %

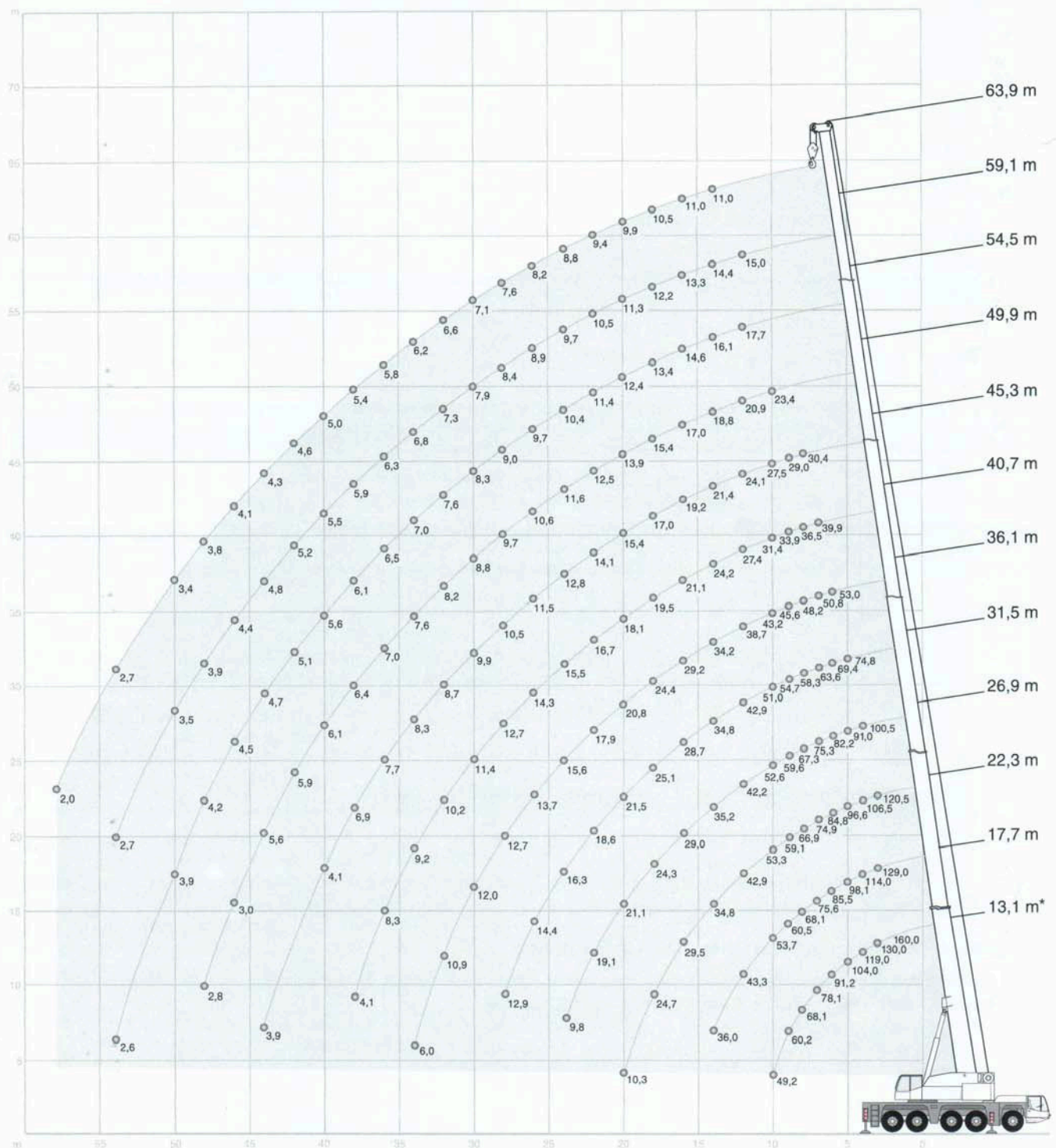
HOOK BLOCK / SINGLE LINE HOOK · UNTERFLASCHE / HAKENGEGHÄNGE · CROCHET- MOUFLE / BOULET · BOZZELLO / A PALLA · GANCHO / GANCHO DE TIRO DIRECTO

Type Typ Type Tipo Tipo	Possible load ¹⁾ Mögliche Traglast ¹⁾ Charge possible ¹⁾ Portata possibile ¹⁾ Carga permitida ¹⁾	Number of sheaves Anzahl der Rollen Nombre de poulies N° di pulegge No de poleas	Weight Gewicht Poids Peso Peso	„D“	Number of lines Strangzahl Nombre de brins N° max avvolgim. Reenvíos máx.	Heavy-lift attachment Schwerlasteinrichtung Equipement levage lourd Equipaggiamento pesante Equipo de carga pesada
160	130,0 t	7	1500 kg	3,00 m	14	2 add. sheaves / Zusatzrollen / poulies suppl. / puleggie suppl. / poleas adicionales 2 add. sheaves / Zusatzrollen / poulies suppl. / puleggie suppl. / poleas adicionales
125	103,7 t	5	1125 kg	3,00 m	11	
80	67,3 t	3	850 kg	3,00 m	7	
32	29,4 t	1	600 kg	2,70 m	3	
12,5	9,9 t	Single line hook / Hakengehänge / Boulet / A palla / Gancho de tiro directo	350 kg	2,00 m	1	

Remarks · Bemerkungen · Remarques · Osservazioni · Observaciones

¹⁾ varies depending on national regulations · variiert je nach Ländervorschrift · varie en fonction des normes nationales · varia a secondo delle eventuali norme nazionali · varía dependiendo de las regulaciones nacionales

**WORKING RANGES MAIN BOOM · ARBEITSBEREICHE HAUPTAUSLEGER ·
PORTÉES FLÈCHE PRINCIPALE · CAMPO DI LAVORO BRACCIO BASE ·
RANGOS DE TRABAJO DE PLUMA PRINCIPAL**





LIFTING CAPACITIES MAIN BOOM · TRAGFÄHIGKEITEN HAUPTAUSLEGER · CAPACITÉS DE LEVAGE FLÈCHE PRINCIPALE · PORTATE BRACCIO BASE · CAPACIDADES DE CARGA CON PLUMA PRINCIPAL

54,2 t

360°

DIN/ISO

Radius · Ausladung		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale · Braccio base · Pluma principal													Radius · Ausladung	
Portée															Portée	
Sbraccio															Sbraccio	
Radio	m	13,1*	13,1	17,7	22,3	26,9	31,5	36,1	40,7	45,3	49,9	54,5	59,1	63,9	Radio	m
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		t
	160,0**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3	130,0	130,0	129,0	120,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
3,5	128,0	124,0	122,0	113,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	
4	119,0	114,5	114,0	106,5	100,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
4,5	111,0	105,5	105,5	101,0	95,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	
5	104,0	98,3	98,1	96,6	91,0	74,8	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
6	91,2	85,7	85,5	84,8	82,2	69,4	53,0	-	-	-	-	-	-	-	6	
7	78,1	75,7	75,6	74,9	75,3	63,6	50,8	39,9	-	-	-	-	-	-	7	
8	68,1	67,7	68,1	66,9	67,3	58,3	48,2	36,5	30,4	-	-	-	-	-	8	
9	60,2	60,2	60,5	59,1	59,6	54,7	45,6	33,9	29,0	-	-	-	-	-	9	
10	49,2	49,2	53,7	53,3	52,6	51,0	43,2	31,4	27,5	23,4	-	-	-	-	10	
12	-	-	43,3	42,9	42,2	42,9	38,7	27,4	24,1	20,9	17,7	15,0	-	-	12	
14	-	-	36,0	34,8	35,2	34,8	34,2	24,2	21,4	18,8	16,1	14,4	11,0	-	14	
16	-	-	-	29,5	29,0	28,7	29,2	21,1	19,2	17,0	14,6	13,3	11,0	-	16	
18	-	-	-	24,7	24,3	25,1	24,4	19,5	17,0	15,4	13,4	12,2	10,5	-	18	
20	-	-	-	10,3	21,1	21,5	20,8	18,1	15,4	13,9	12,4	11,3	9,9	-	20	
22	-	-	-	-	19,1	18,6	17,9	16,7	14,1	12,5	11,4	10,5	9,4	-	22	
24	-	-	-	-	9,8	16,3	15,6	15,5	12,8	11,6	10,4	9,7	8,8	-	24	
26	-	-	-	-	-	14,4	13,7	14,3	11,5	10,6	9,7	8,9	8,2	-	26	
28	-	-	-	-	-	12,9	12,7	12,7	10,5	9,7	9,0	8,4	7,6	-	28	
30	-	-	-	-	-	-	12,0	11,4	9,9	8,8	8,3	7,9	7,1	-	30	
32	-	-	-	-	-	-	10,9	10,2	9,3	8,2	7,6	7,3	6,6	-	32	
34	-	-	-	-	-	-	6,0	9,2	8,7	7,6	7,0	6,8	6,2	-	34	
36	-	-	-	-	-	-	-	8,3	8,3	7,0	6,5	6,3	5,8	-	36	
38	-	-	-	-	-	-	-	4,1	7,7	6,4	6,1	5,9	5,4	-	38	
40	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	6,1	5,6	5,5	5,0	-	40	
42	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	5,9	5,1	5,2	4,6	-	42	
44	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	5,6	4,7	4,8	4,3	-	44	
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	4,5	4,4	4,1	-	46	
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	4,2	3,9	3,8	-	48	
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	3,5	3,4	-	50	
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	2,7	2,7	-	54	
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-	58	

Remarks · Bemerkungen · Remarques · Osservazioni · Observaciones

- * over rear
- * nach hinten
- * sur l'arrière
- * sul retro
- * hacia atrás

- ** with special attachment
- ** mit Sonderausrüstung
- ** avec équipement spécial
- ** con accessorio speciale
- ** con equipo especial

**LIFTING CAPACITIES MAIN BOOM · TRAGFÄHIGKEITEN HAUPTAUSLEGER ·
CAPACITÉS DE LEVAGE FLÈCHE PRINCIPALE · PORTATE BRACCIO BASE ·
CAPACIDADES DE CARGA CON PLUMA PRINCIPAL**

39 t

360°

DIN/ISO

Main boom · Hauptausleger · Flèche principale · Braccio base · Pluma principal													Radius · Ausladung Portée Sbraccio Radio
m	13,1	17,7	22,3	26,9	31,5	36,1	40,7	45,3	49,9	54,5	59,1	63,9	m
3	130,0	129,0	120,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5	122,5	122,0	113,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4	112,5	112,0	106,5	100,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4
4,5	103,5	103,5	101,0	95,8	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5
5	96,4	96,2	95,5	91,0	74,8	-	-	-	-	-	-	-	5
6	84,0	83,8	83,2	82,2	69,4	53,0	-	-	-	-	-	-	6
7	73,5	73,8	72,4	72,8	63,6	50,8	39,9	-	-	-	-	-	7
8	63,2	63,6	62,6	62,5	58,3	48,2	36,5	30,4	-	-	-	-	8
9	55,0	55,4	55,0	54,3	53,5	45,6	33,9	29,0	-	-	-	-	9
10	47,9	48,4	48,0	47,0	46,8	43,2	31,4	27,5	23,4	-	-	-	10
12	-	36,6	36,8	36,3	35,6	36,5	27,4	24,1	20,9	17,7	15,0	-	12
14	-	28,7	28,8	28,4	29,3	28,5	24,2	21,4	18,8	16,1	14,4	11,0	14
16	-	-	24,5	24,3	23,8	23,1	21,1	19,2	17,0	14,6	13,3	11,0	16
18	-	-	20,5	20,3	19,8	19,0	19,5	17,0	15,4	13,4	12,2	10,5	18
20	-	-	10,3	17,2	16,7	16,5	16,7	15,3	13,9	12,4	11,3	9,9	20
22	-	-	-	14,8	14,3	14,9	14,2	13,1	12,5	11,4	10,5	9,4	22
24	-	-	-	9,8	13,0	13,0	12,3	12,1	11,2	10,4	9,7	8,8	24
26	-	-	-	-	11,8	11,4	10,7	11,0	9,7	9,7	8,9	8,2	26
28	-	-	-	-	10,5	10,0	9,7	9,6	8,9	8,5	8,4	7,6	28
30	-	-	-	-	-	8,9	9,0	8,5	8,2	7,6	7,8	7,1	30
32	-	-	-	-	-	7,9	8,1	7,4	7,4	7,0	6,7	6,6	32
34	-	-	-	-	-	6,0	7,3	6,6	6,5	6,3	5,9	5,9	34
36	-	-	-	-	-	-	6,5	6,3	5,7	5,5	5,1	5,1	36
38	-	-	-	-	-	-	4,1	5,7	5,3	4,9	4,4	4,4	38
40	-	-	-	-	-	-	-	5,1	4,7	4,2	3,8	3,8	40
42	-	-	-	-	-	-	-	4,1	4,2	3,7	3,2	3,2	42
44	-	-	-	-	-	-	-	3,9	3,7	3,3	2,7	2,7	44
46	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	2,8	2,3	2,3	46
48	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	2,4	1,9	1,9	48
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	1,5	1,5	50
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	54



LIFTING CAPACITIES MAIN BOOM · TRAGFÄHIGKEITEN HAUPTAUSLEGER · CAPACITÉS DE LEVAGE FLÈCHE PRINCIPALE · PORTATE BRACCIO BASE · CAPACIDADES DE CARGA CON PLUMA PRINCIPAL

20,2 t		 360°												DIN/ISO	
Radius · Ausladung														Radius · Ausladung	
Portée														Portée	
Sbraccio														Sbraccio	
Main boom · Hauptausleger · Flèche principale · Braccio base · Pluma principal															
Radio	m	13,1	17,7	22,3	26,9	31,5	36,1	40,7	45,3	49,9	54,5	59,1	63,9	Radio	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
3	130,0	129,0	120,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
3,5	119,5	119,5	113,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	
4	109,5	109,5	106,5	100,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
4,5	101,0	101,0	100,5	95,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	
5	94,1	93,9	93,2	88,9	74,8	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
6	78,4	78,9	76,0	68,6	64,8	53,0	-	-	-	-	-	-	-	6	
7	65,4	65,8	60,6	57,7	52,9	50,8	39,9	-	-	-	-	-	-	7	
8	50,8	52,6	50,4	48,2	46,6	43,1	36,5	30,4	-	-	-	-	-	8	
9	40,7	42,3	42,5	40,8	39,9	36,8	33,9	29,0	-	-	-	-	-	9	
10	33,5	35,0	35,3	36,6	34,6	31,7	29,3	27,5	23,4	-	-	-	-	10	
12	-	26,0	26,6	26,5	25,9	24,3	24,4	21,4	20,8	17,7	15,0	-	-	12	
14	-	19,9	20,4	20,3	20,3	20,6	19,5	18,4	16,8	16,1	14,4	11,0	-	14	
16	-	-	16,3	16,2	16,9	16,4	15,6	15,9	14,5	13,5	13,3	11,0	-	16	
18	-	-	13,3	14,1	13,9	13,4	13,7	13,0	12,8	12,2	11,3	10,5	-	18	
20	-	-	10,3	11,8	11,6	11,8	11,4	11,3	11,0	10,3	9,4	9,1	-	20	
22	-	-	-	10,1	10,0	10,0	9,6	9,5	9,2	8,7	7,9	7,7	-	22	
24	-	-	-	8,7	8,8	8,6	8,5	8,1	7,7	7,3	6,6	6,4	-	24	
26	-	-	-	-	7,6	7,6	7,3	7,0	6,6	6,1	5,5	5,3	-	26	
28	-	-	-	-	6,6	6,5	6,3	6,0	5,6	5,1	4,5	4,3	-	28	
30	-	-	-	-	-	5,7	5,5	5,1	4,7	4,2	3,7	3,5	-	30	
32	-	-	-	-	-	4,9	4,7	4,4	4,0	3,4	2,9	2,9	-	32	
34	-	-	-	-	-	4,3	4,1	3,7	3,3	2,8	2,3	2,3	-	34	
36	-	-	-	-	-	-	3,5	3,1	2,7	2,2	1,7	1,7	-	36	
38	-	-	-	-	-	-	3,0	2,6	2,2	1,7	1,2	1,2	-	38	
40	-	-	-	-	-	-	-	2,2	1,8	1,3	-	-	-	40	
42	-	-	-	-	-	-	-	1,8	1,4	-	-	-	-	42	
44	-	-	-	-	-	-	-	1,5	1,1	-	-	-	-	44	

**LIFTING CAPACITIES MAIN BOOM · TRAGFÄHIGKEITEN HAUPTAUSLEGER ·
CAPACITÉS DE LEVAGE FLÈCHE PRINCIPALE · PORTATE BRACCIO BASE ·
CAPACIDADES DE CARGA CON PLUMA PRINCIPAL**

15,3 t		360°												DIN/ISO
Radius · Ausladung														Radius · Ausladung
Portée														Portée
Sbraccio		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale · Braccio base · Pluma principal												Sbraccio
Radio	m	13,1	17,7	22,3	26,9	31,5	36,1	40,7	45,3	49,9	54,5	59,1	63,9	Radio
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3	130,0	129,0	120,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5	119,0	118,5	113,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4	109,0	109,0	106,5	100,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
4,5	100,5	100,5	99,9	93,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5
5	93,0	92,7	87,9	80,2	74,4	-	-	-	-	-	-	-	-	5
6	75,7	75,7	68,6	64,4	58,3	53,0	-	-	-	-	-	-	-	6
7	59,4	60,7	55,2	52,0	49,8	45,6	39,9	-	-	-	-	-	-	7
8	45,2	47,0	46,5	43,3	41,6	37,8	34,7	30,4	-	-	-	-	-	8
9	35,9	37,6	37,9	38,0	35,1	31,9	30,0	27,6	-	-	-	-	-	9
10	29,1	31,1	32,4	32,3	30,1	27,4	27,2	24,0	22,9	-	-	-	-	10
12	-	22,6	23,3	23,2	22,6	23,0	21,0	20,1	18,7	17,5	15,0	-	-	12
14	-	17,2	17,7	17,8	18,4	17,9	17,6	16,5	15,8	15,0	13,9	11,0	-	14
16	-	-	14,3	14,9	14,6	14,8	14,5	13,9	13,4	12,3	11,3	10,9	-	16
18	-	-	11,9	12,3	12,0	12,2	11,8	11,6	11,1	10,2	9,2	8,9	-	18
20	-	-	10,0	10,2	10,3	10,2	10,0	9,6	9,3	8,4	7,6	7,3	-	20
22	-	-	-	8,6	8,7	8,7	8,4	8,2	7,8	7,0	6,2	6,0	-	22
24	-	-	-	7,4	7,6	7,4	7,2	6,8	6,4	5,8	5,1	4,8	-	24
26	-	-	-	-	6,5	6,2	6,1	5,7	5,3	4,7	4,1	3,8	-	26
28	-	-	-	-	5,5	5,3	5,2	4,8	4,4	3,8	3,2	3,0	-	28
30	-	-	-	-	-	4,5	4,4	4,0	3,6	3,1	2,5	2,3	-	30
32	-	-	-	-	-	3,9	3,7	3,3	2,9	2,4	1,9	1,7	-	32
34	-	-	-	-	-	3,3	3,1	2,7	2,3	1,8	1,3	1,2	-	34
36	-	-	-	-	-	-	2,6	2,2	1,8	1,3	-	-	-	36
38	-	-	-	-	-	-	2,2	1,8	1,4	-	-	-	-	38
40	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	40
42	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	42
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44

2,2 t		360°												DIN/ISO
Radius · Ausladung														Radius · Ausladung
Portée														Portée
Sbraccio		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale · Braccio base · Pluma principal												Sbraccio
Radio	m	13,1	17,7	22,3	26,9	31,5	36,1	40,7	45,3	49,9	54,5	59,1	63,9	Radio
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3	128,0	128,0	120,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5	117,0	116,5	113,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4	107,0	107,0	94,6	81,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
4,5	96,6	89,3	77,4	70,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5
5	83,4	75,4	67,5	59,7	55,4	-	-	-	-	-	-	-	-	5
6	58,9	54,6	49,5	46,9	41,8	37,7	-	-	-	-	-	-	-	6
7	40,0	41,0	39,9	36,5	32,7	31,8	28,2	-	-	-	-	-	-	7
8	29,0	32,2	31,8	29,4	28,7	26,1	24,9	22,4	-	-	-	-	-	8
9	22,2	25,0	25,9	24,9	24,0	22,4	21,1	19,9	-	-	-	-	-	9
10	17,6	20,1	20,9	22,0	20,4	19,7	18,6	17,1	15,7	-	-	-	-	10
12	-	13,9	15,4	15,7	15,8	15,0	14,2	12,9	11,9	10,7	9,5	-	-	12
14	-	10,1	11,5	11,8	12,1	11,7	11,1	10,1	9,2	8,2	7,2	6,8	-	14
16	-	-	8,8	9,1	9,4	9,2	8,8	7,9	7,2	6,2	5,3	5,1	-	16
18	-	-	6,9	7,2	7,5	7,3	7,1	6,3	5,6	4,8	3,9	3,6	-	18
20	-	-	5,5	5,7	5,9	5,7	5,6	5,1	4,4	3,5	2,7	2,4	-	20
22	-	-	-	4,5	4,8	4,5	4,4	4,0	3,3	2,5	1,7	1,4	-	22
24	-	-	-	3,6	3,8	3,6	3,5	3,0	2,4	1,7	-	-	-	24
26	-	-	-	-	3,0	2,8	2,7	2,3	1,7	1,0	-	-	-	26
28	-	-	-	-	2,4	2,2	2,0	1,6	1,1	-	-	-	-	28
30	-	-	-	-	-	1,6	1,5	1,1	-	-	-	-	-	30
32	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	32